



# 47 RALLYE COSTA DE ALMERÍA

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE RALLYES DE ASFALTO. COEFICIENTE 6  
CAMPEONATO PROVINCIAL DE AUTOMOVILISMO TROFEO DIPUTACIÓN DE ALMERÍA'22

4 Y 5 DE  
NOVIEMBRE 2022



Diseño M<sup>o</sup> del Mar Torres García



#### PATROCINADORES PREMIUM



#### PATROCINADORES



Ayuntamiento de Nijar



Ayuntamiento de Benizalón



Ayuntamiento de Benitagla



Ayuntamiento de Tabernas



Ayuntamiento de Enix



EN BENEFICIO DE  
niños con cáncer  
argar

MÁS INFORMACION EN [RALLYECOSTADEALMERIA.COM](http://RALLYECOSTADEALMERIA.COM)

# ROAD BOOK



**47**  
**Rallye**  
**COSTA DE ALMERÍA**  
4 y 5 de noviembre de 2022

**AUTOMÓVIL CLUB ALMERÍA**

**Faa**  
Federación andaluza de automovilismo  
Andalucía A  
Junta de Andalucía

**COSTA DE ALMERÍA**

**DIPUTACIÓN DE ALMERÍA**

**ALMERÍA CIUDAD**

**DEPARTAMENTO DE DEPORTES DE ALMERÍA**

**UNED ALMERÍA**

**Ayuntamiento de Vícar**  
Comarca del Poniente

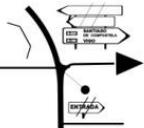
# ROAD BOOK

(LIBRO DE RUTA)

## AUTOMÓVIL CLUB DE ALMERÍA

4 y 5 de noviembre de 2022

# Signos empleados

	Ambulancia / UVI		Incorporación de una carretera secundaria a una principal
	Grúa		Incorporación de una carretera principal a una secundaria
	Bomberos		Rasante
	Coche de Seguridad "R" o "S"		Camino de tierra
	Emisora		Puente
	Guardia Civil		Atención
	Puesto Socorro - Médico		Semáforo
	Helipuerto		Edificio, Casa
$N \ 42^{\circ} \ 21' \ 25''$ $W \ 8^{\circ} \ 14' \ 22''$	Coordenadas GPS		Hito kilométrico
	Control Horario		Tráfico rallye en ambos sentidos
	Salida Tramo Cronometrado		Indicador de población
	Llegada Tramo Cronometrado		Dirección a seguir
	Control Stop		Dirección a no seguir
	Repostaje		No visible (con facilidad)
	Marcaje de neumáticos		
	Parque de asistencia		
	Gasolinera		
	Autopista		

## Criterios de Confección del Libro de Ruta

- Este Libro de Ruta ha sido confeccionado durante el mes de septiembre de 2022, y corregido en el mes de octubre de 2022. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.
- En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de toda la información que se ha considerado "superficial" o "poco relevante" a criterio del organizador.
- La nomenclatura oficial de las carreteras (ej. N-525, OU-0252, ...), se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada dentro de la columna "DIRECTION - DIRECCION", en su parte superior.
- Por estas razones, sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación de recorrido, etc.). De acuerdo con este criterio, **cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de vía y/o dirección.**
- Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del Organizador, se agradecerán sugerencias que permitan mejorarlo.

Índice							
Recorrido				Páginas			
CH	0	Salida C.C. Torrecárdenas	➡	CH	0A	Reagrupamiento Vícar	8 - 17
CH	0B	Reagrupamiento Vícar	➡	CH	1	CH TC1 Vícar	19 - 21
TC	1	Vícar					22
TC	1	Vícar	➡	CH	1A	C. C. Torrecárdenas	24 - 29
CH	1B	C. C. Torrecárdenas	➡	CH	2	CH TC2 Níjar – Lucainena de las Torres	31 - 37
TC	2	Níjar – Lucainena de las Torres					38
TC	2	Níjar – Lucainena de las Torres	➡	CH	3	CH TC3 Benizalón - Benitagla	40 - 43
TC	3	Benizalón - Benitagla					44
TC	3	Benizalón - Benitagla	➡	CH	4	CH TC 4 Cóbdar – Uleila del Campo	46 - 48
TC	4	Cóbdar – Uleila del Campo					49
TC	4	Cóbdar – Uleila del Campo	➡	CH	4A	CH Entrada Reagrupamiento 2	51 - 57
CH	4B	CH Salida Reagrupamiento 2	➡	CH	4C	CH Entrada Asistencia A	58
CH	4D	Benizalón - Benitagla	➡	CH	5	CH TC5 Benizalón - Benitagla	59 - 60
TC	5	Benizalón - Benitagla					61
TC	5	Benizalón - Benitagla	➡	CH	6	CH TC6 Cóbdar – Uleila del Campo	63 - 65
TC	6	Cóbdar – Uleila del Campo	➡				66
TC	6	Cóbdar – Uleila del Campo	➡	CH	6A	CH Entrada Reagrupamiento 3	68 - 74
CH	6B	CH Salida Reagrupamiento 3	➡	CH	6C	CH Entrada Asistencia B	75
CH	6D	CH Salida Asistencia B	➡	CH	7	CH TC 7 Ricaverl	76 - 79
TC	7	Ricaverl					80
TC	7	Ricaverl	➡	CH	8	CH TC8 Enix	82 - 86
TC	8	Enix					87
TC	8	Enix	➡	CH	8A	Fin de Rallye	89 - 98

**TELÉFONO EMERGENCIAS**  
**615 345 054**

**Viernes 4 de noviembre de 2022**

Sección	Sector	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo (hh:mm)	Media Km/h	Hora 1 <sup>er</sup> Vehículo
1	1*	0	Salida Rallye Almería C. C. Torrecárdenas						19:30
		0A	Entrada Reagrupamiento 1 VÍcar		23,370	23,370	0:40	35,100	20:10
<b>Reagrupamiento 1 (VÍcar)</b>							<b>0:10</b>		
2	2	0B	Salida Reagrupamiento 1 VÍcar						20:20
		1	C.H. TC 1 VÍcar		4,450	4,450	0:08	33,400	20:28
	3	TC 1	<b>VÍcar</b>	<b>4,900</b>			0:03		<b>20:31</b>
		1A	C.H. Parque Cerrado C. C. Torrecárdenas		26,410	31,310	0:39	48,200	21:10
<b>Distancias totales sección</b>				<b>4,900</b>	<b>54,230</b>	<b>59,130</b>	<b>8%</b>		

**Sábado 5 de noviembre de 2022**

Sección	Sector	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo (hh:mm)	Media Km/h	Hora 1 <sup>er</sup> Vehículo	
3	4*	1B	C.H. C. C. Torrecárdenas						8:00	
		2	C.H. TC 2 - Níjar - Lucainena de las Torres		37,885	37,885	1:00	37,900	9:00	
	5	TC 2	<b>Níjar - Lucainena de las Torres</b>	<b>15,100</b>			0:03		<b>9:03</b>	
		3	C.H. TC 3 Benizalón - Benitagla		28,770	43,870	0:55	47,900	9:58	
	6	TC 3	<b>Benizalón - Benitagla</b>	<b>10,540</b>			0:03		<b>10:01</b>	
		4	C.H. TC 4 Cóbдар - Oleila del Campo		15,720	26,260	0:35	45,100	10:36	
	7	TC 4	<b>Cóbдар - Oleila del Campo</b>	<b>20,700</b>			0:03		<b>10:39</b>	
<b>Distancias totales sección</b>				<b>46,340</b>	<b>108,075</b>	<b>154,415</b>	<b>30%</b>			
<b>Reagrupamiento 2 (Tabernas)</b>							<b>0:20</b>			
4	8	4B	C.H. Salida Reagrupamiento 2 Tabernas						12:01	
		4C	C.H. Entrada Zona de Asistencia A Tabernas		0,000	0,000	0:00	0,000	12:01	
	<b>Asistencia "A" (Tabernas)</b>							<b>0:25</b>		
	9	4D	C.H. Salida Zona de Asistencia A Tabernas						12:26	
		5	C.H. TC 5 Benizalón - Benitagla		22,350	22,350	0:27	49,700	12:53	
	10	TC 5	<b>Benizalón - Benitagla</b>	<b>10,540</b>			0:03		<b>12:56</b>	
		6	C.H. TC 6 Cóbдар - Oleila del Campo		15,720	26,260	0:35	45,100	13:31	
11	TC 6	<b>Cóbдар - Oleila del Campo</b>	<b>20,700</b>			0:03		<b>13:34</b>		
<b>Distancias totales sección</b>				<b>31,240</b>	<b>63,770</b>	<b>95,010</b>	<b>33%</b>			
<b>Reagrupamiento 3 (Tabernas)</b>							<b>0:30</b>			
5	12	6B	C.H. Salida Reagrupamiento 3 Tabernas						15:06	
		6C	C.H. Entrada Zona de Asistencia B Tabernas		0,000	0,000	0:00	0,000	15:06	
	<b>Asistencia "B" (Tabernas)</b>							<b>2:05</b>		
	13	6D	C.H. Salida Zona de Asistencia B Tabernas						17:11	
		7	C.H. TC 7 Ricaveral		35,880	35,880	0:44	49,000	17:55	
	14	TC 7	<b>Ricaveral</b>	<b>13,500</b>			0:03		<b>17:58</b>	
		8	C.H. TC 8 Enix		11,980	25,480	0:33	46,400	18:31	
	15*	TC 8	<b>Enix</b>	<b>14,780</b>			0:03		<b>18:34</b>	
8A		C.H. Parque Cerrado C. C. Torrecárdenas		29,810	44,590	0:56	47,800	19:30		
<b>Distancias totales sección</b>				<b>28,280</b>	<b>77,670</b>	<b>105,950</b>	<b>27%</b>			
<b>TOTAL RALLYE</b>				<b>110,760</b>	<b>303,745</b>	<b>414,505</b>	<b>27%</b>			

(\*) Incluido 10' de asistencia libre

**TRAMOS ETAPA (4 y 5 de noviembre de 2022)**

Recorrido del 47 Rallye Costa de Almería  
 Viernes, 4 de noviembre de 2022  
 1ª Sección: Salida desde Almería y TC 1  
 Sábado, 5 de noviembre de 2022  
 2ª Sección: Salida desde Almería, TC 2, TC3 y TC4 y Reag. Tabernas  
 3ª Sección: Asist. Tabernas, TC 5 y TC 6 y Reag. Tabernas  
 4ª Sección: Asist. Tabernas, TC7 y TC 8 y Fin de Rallye Almería





# 47 RALLYE COSTA DE ALMERÍA

## ROAD BOOK

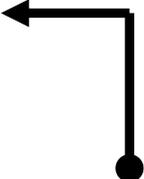
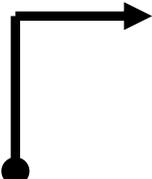
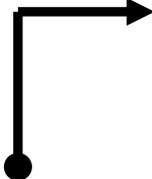
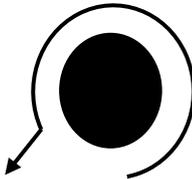
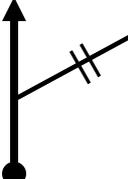
(LIBRO DE RUTA)

# Viernes

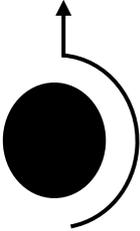
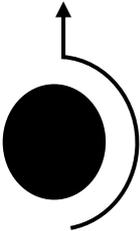
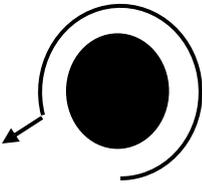
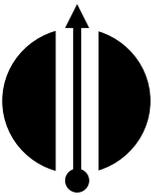
## AUTOMÓVIL CLUB ALMERÍA

viernes 4 de noviembre de 2022

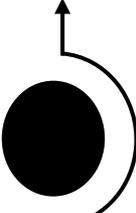
Sección <b>1</b>	<b>CH 0</b>	→	<b>CH 0A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
	SALIDA ALMERÍA C.C. TORRECÁRDENAS		REAGRUPAMIENTO 1 VÍCAR	<b>23,370</b>	<b>0h40'</b>	<b>35,100 km/h</b>	<b>1</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000	 1	 <b>GIRAR IZQUIERDA</b>	<b>23,370</b>
0,075	0,075	 2	 <b>GIRAR DERECHA</b>	<b>23,295</b>
0,135	0,060	 3	 <b>GIRAR DERECHA</b>	<b>23,235</b>
0,315	0,180	 4	 <b>TOMAR CUARTA SALIDA</b>	<b>23,055</b>
0,505	0,190	 5	 <b>INCORPORACIÓN C. MÉDICO PEREZ COMPANYY</b>	<b>22,865</b>

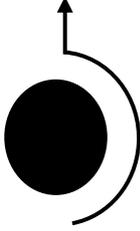
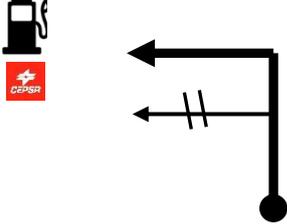
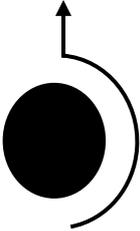
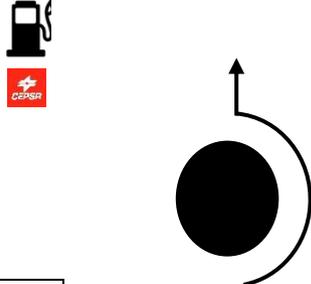
Sección <b>1</b>	<b>CH 0</b>	<b>CH 0A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
	SALIDA ALMERÍA C.C. TORRECÁRDENAS	REAGRUPAMIENTO 1 VÍCAR	<b>23,370</b>	<b>0h40'</b>	<b>35,100 km/h</b>	<b>1</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
1,105	0,600	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>	 <b>TOMAR CUARTA SALIDA</b>	22,265
1,405	0,300	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>	 <b>TOMAR SEGUNDA SALIDA</b>	21,965
1,755	0,350	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>	 <b>TOMAR QUINTA SALIDA POR AV. MEDITERRÁNEO</b>	21,615
1,875	0,120	 <b>GASOLINERA Icampo</b>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>	 <b>CONTINUAR POR AV. MEDITERRÁNEO</b>	21,495
2,325	0,450	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div>	 <b>SEGUIR POR AV. MEDITERRÁNEO</b>	21,045

Sección <b>1</b>	<b>CH 0</b>	<b>CH 0A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
	SALIDA ALMERÍA C.C. TORRECÁRDENAS	REAGRUPAMIENTO 1 VÍCAR	<b>23,370</b>	<b>0h40'</b>	<b>35,100 km/h</b>	<b>1</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
2,975	0,650	11 	 <b>SEGUIR RECTO</b>	20,395
3,675	0,700	12  	 <b>INCORPORACIÓN AV. MONTSERRAT</b>	19,695
3,885	0,210	13 	 <b>MANTENER A LA DERECHA DIR. ESTACIÓN INTERMODAL</b>	19,485
4,335	0,450	14  	 <b>TOMAR TERCERA SALIDA BP</b>	19,035
4,685	0,350	15 	 <b>TOMAR TERCERA SALIDA</b>	18,685

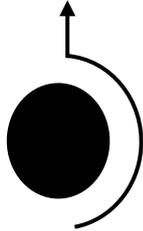
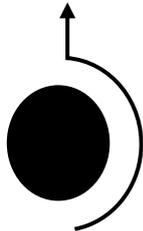
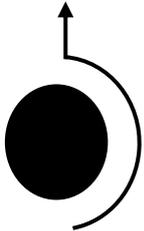
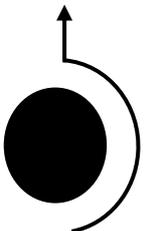
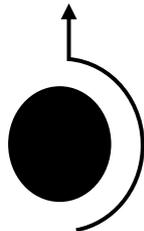
Sección <b>1</b>	<b>CH 0</b>	<b>CH 0A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
	SALIDA ALMERÍA C.C. TORRECÁRDENAS	REAGRUPAMIENTO 1 VÍCAR	<b>23,370</b>	<b>0h40'</b>	<b>35,100 km/h</b>	<b>1</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>5,085</b>	<b>0,400</b>	 16	 <b>TOMAR SEGUNDA SALIDA</b>	<b>18,285</b>
<b>5,435</b>	<b>0,350</b>	 17	 <b>GIRAR IZQUIERDA SEGUIR POR CARRIL DERECHO</b>	<b>17,935</b>
<b>6,935</b>	<b>1,500</b>	 18	 <b>DIRECCIÓN N-340a AGUADULCE</b>	<b>16,435</b>
<b>7,885</b>	<b>0,950</b>	 19	 <b>SEGUIR DIRECCIÓN AGUADULCE</b>	<b>15,485</b>
<b>8,485</b>	<b>0,600</b>	 20	 <b>SEGUIR RECTO CEPSA</b>	<b>14,885</b>

Sección <b>1</b>	<b>CH 0</b>	→	<b>CH 0A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
	SALIDA ALMERÍA C.C. TORRECÁRDENAS		REAGRUPAMIENTO 1 VÍCAR	<b>23,370</b>	<b>0h40'</b>	<b>35,100 km/h</b>	<b>1</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,085	2,600	↑ 21	 ENTRADA TÚNEL	12,285
11,355	0,270	↑ 22	 SALIDA TÚNEL	12,015
12,555	1,200	↑ 23	 ENTRADA TÚNEL	10,815
12,905	0,350	↑ 24	 SALIDA TÚNEL	10,465
14,405	1,500	↑ 25	 SEGUIR RECTO	8,965

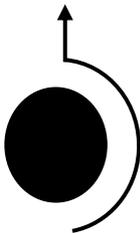
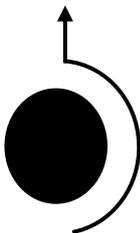
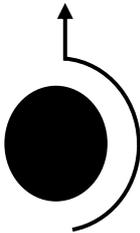
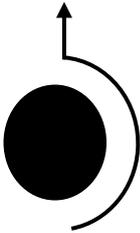
Sección <b>1</b>	<b>CH 0</b>	<b>CH 0A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
	SALIDA ALMERÍA C.C. TORRECÁRDENAS	REAGRUPAMIENTO 1 VÍCAR	<b>23,370</b>	<b>0h40'</b>	<b>35,100 km/h</b>	<b>1</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>15,305</b>	<b>0,900</b>	 26	 <b>TOMAR PRIMERA SALIDA</b>	<b>8,065</b>
<b>15,705</b>	<b>0,400</b>	 27	 <b>TOMAR SEGUNDA SALIDA</b>	<b>7,665</b>
<b>15,845</b>	<b>0,140</b>	 28	 <b>CONTINUAR RECTO</b>	<b>7,525</b>
<b>16,595</b>	<b>0,750</b>	 29	 <b>TOMAR SEGUNDA SALIDA</b>	<b>6,775</b>
<b>16,795</b>	<b>0,200</b>	 30	 <b>TOMAR TERCERA SALIDA</b>	<b>6,575</b>

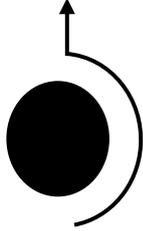
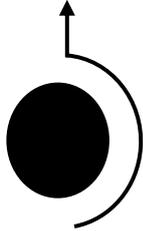
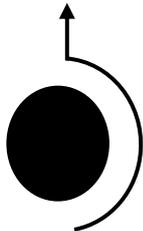
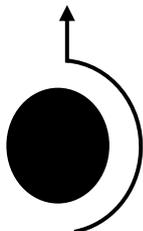
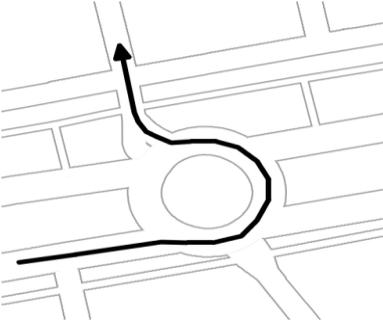
Sección <b>1</b>	<b>CH 0</b>	→	<b>CH 0A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
	SALIDA ALMERÍA C.C. TORRECÁRDENAS		REAGRUPAMIENTO 1 VÍCAR	<b>23,370</b>	<b>0h40'</b>	<b>35,100 km/h</b>	<b>1</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
17,495	0,700	 31	 TOMAR SEGUNDA SALIDA	5,875
17,735	0,240	 32	 TOMAR PRIMERA SALIDA	5,635
18,035	0,300	 33	 SEGUIR RECTO	5,335
18,535	0,500	 34	 TOMAR SEGUNDA SALIDA	4,835
18,935	0,400	 35	 SEGUIR RECTO	4,435

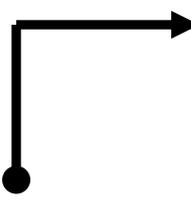
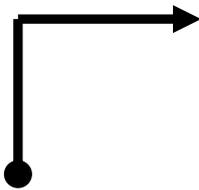
Sección <b>1</b>	<b>CH 0</b>	→	<b>CH 0A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
	SALIDA ALMERÍA C.C. TORRECÁRDENAS		REAGRUPAMIENTO 1 VÍCAR	<b>23,370</b>	<b>0h40'</b>	<b>35,100 km/h</b>	<b>1</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
19,125	0,190	 36	 <b>TOMAR SEGUNDA SALIDA DIRECCIÓN VÍCAR</b>	4,245
19,475	0,350	 37	 <b>SEGUIR RECTO</b>	3,895
19,705	0,230	  38	 <b>GASOLINERA BP</b>	3,665
20,255	0,550	 39	 <b>SEGUIR RECTO</b>	3,115
20,755	0,500	 40	 <b>SEGUIR RECTO</b>	2,615

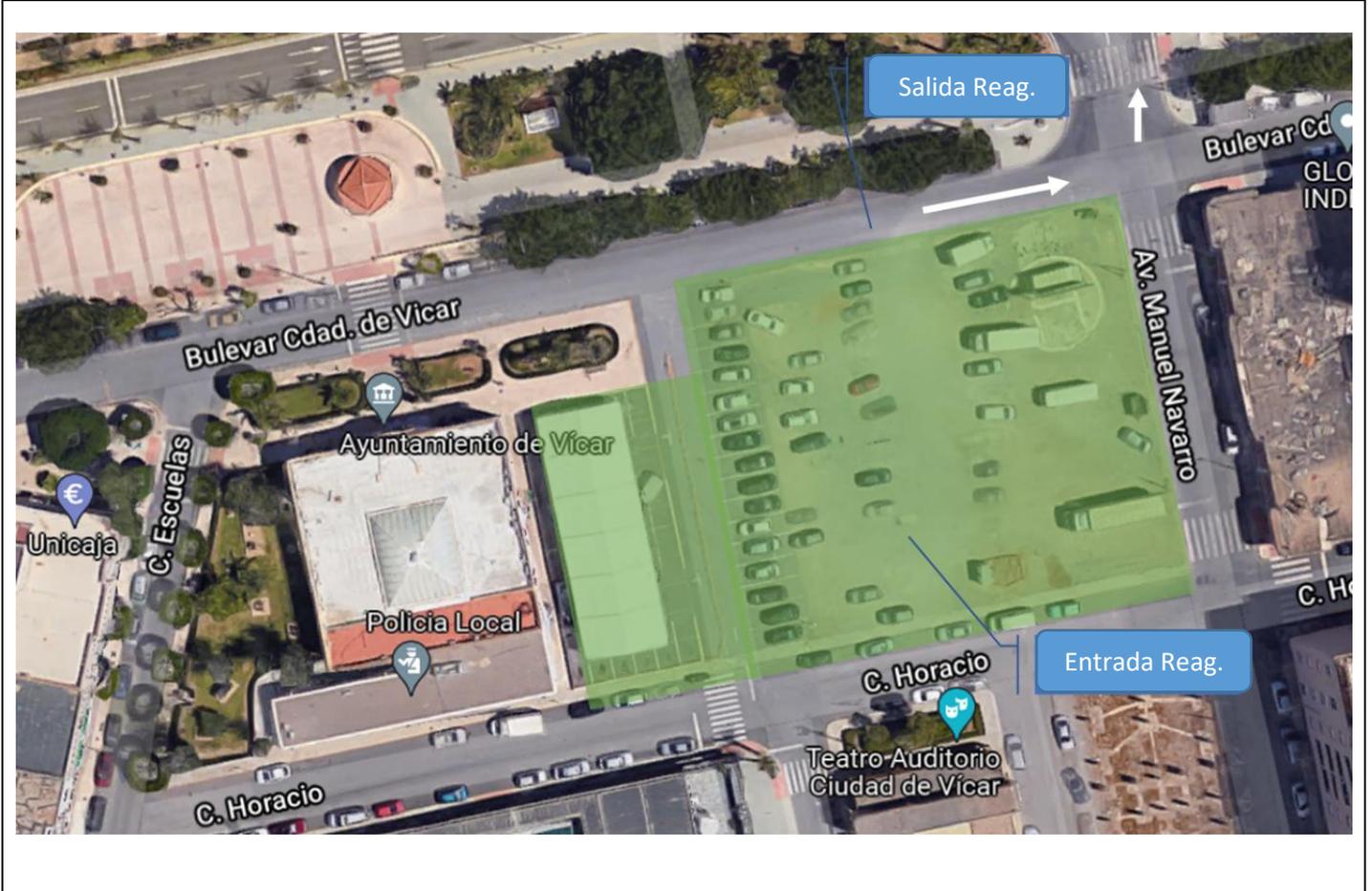
Sección <b>1</b>	<b>CH 0</b>	<b>CH 0A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
	SALIDA ALMERÍA C.C. TORRECÁRDENAS	REAGRUPAMIENTO 1 VÍCAR	<b>23,370</b>	<b>0h40'</b>	<b>35,100 km/h</b>	<b>1</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
21,205	0,450		 <p><b>SEGUIR RECTO</b></p>	2,165
21,555	0,350		 <p><b>SEGUIR RECTO</b></p>	1,815
21,735	0,180		 <p><b>SEGUIR RECTO</b></p>	1,635
22,535	0,800		 <p><b>SEGUIR RECTO</b></p>	0,835
23,135	0,600		 <p><b>TOMAR 3ª SALIDA AV. MANUEL NAVARRO</b></p>	0,235

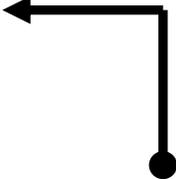
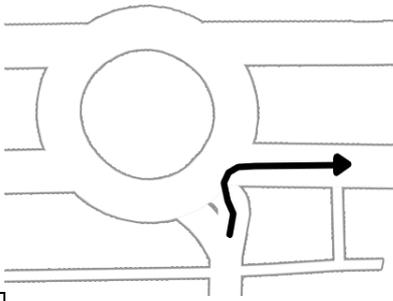
Sección <b>1</b>	<b>CH 0</b>	→	<b>CH 0A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
	SALIDA ALMERÍA C.C. TORRECÁRDENAS		REAGRUPAMIENTO 1 VÍCAR	<b>23,370</b>	<b>0h40'</b>	<b>35,100 km/h</b>	<b>1</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>23,245</b>	<b>0,110</b>		 <b>SEGUIR RECTO</b>	<b>0,125</b>
<b>23,300</b>	<b>0,055</b>		 <b>GIRAR A LA DERECHA C/ HORACIO</b>	<b>0,070</b>
<b>23,370</b>	<b>0,070</b>		<b>ENTRADA REAGRUPAMIENTO 1</b> 	<b>0,000</b>

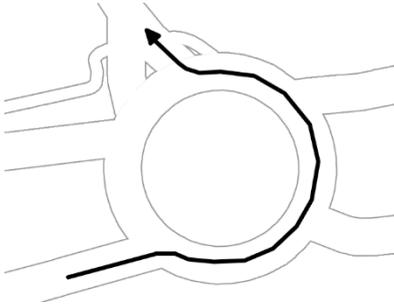
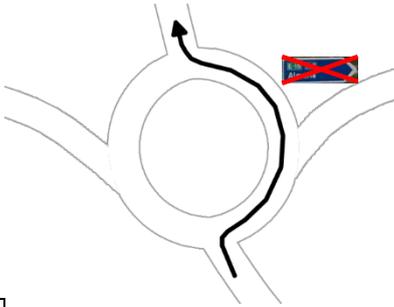
<b>REAG</b> <b>1</b>	<b>REAGRUPAMIENTO 1</b>	Hora 1er vehículo	Tiempo	37.063329, -2.381508	Sector <b>1</b>
	VÍCAR	<b>20:10</b>	<b>0h10'</b>		



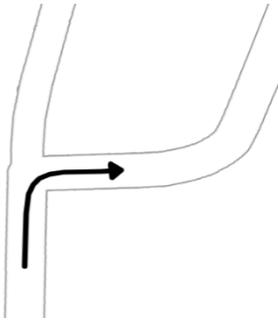
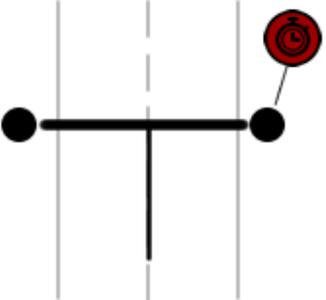
Sección <b>2</b>	CH <b>0B</b>	→	CH <b>1</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
	SALIDA REAG. VÍCAR		CH TC1 – VÍCAR	<b>4,450</b>	<b>0h08'</b>	<b>33,400 km/h</b>	<b>2</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>SALIDA REAGRUPAMIENTO 1</b> 	<b>4,450</b>
<b>0,030</b>	<b>0,030</b>		 <b>GIRAR A LA IZQUIERDA</b>	<b>4,420</b>
<b>0,060</b>	<b>0,030</b>		 <b>GIRAR DERECHA INCORPORARSE A BULEVAR DE VÍCAR</b>	<b>4,390</b>
<b>0,410</b>	<b>0,350</b>			<b>4,040</b>

Sección <b>2</b>	CH <b>0B</b>	→	CH <b>1</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>2</b>
	SALIDA REAG. VÍCAR		CH TC1 – VÍCAR	<b>4,450</b>	<b>0h08'</b>	<b>33,400 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>0,550</b>	<b>0,140</b>	 5		<b>3,900</b>
<b>0,650</b>	<b>0,100</b>	 6	 <b>TOMAR 3ª SALIDA EN DIRECCIÓN AUTOVÍA A-7</b>	<b>3,800</b>
<b>2,750</b>	<b>2,100</b>	 7	 <b>TOMAR 2ª SALIDA EN DIRECCIÓN PRÓXIMA ROTONDA</b>	<b>1,700</b>
<b>2,950</b>	<b>0,200</b>	 8	 <b>TOMAR SALIDA CTRA. AL-3301</b>	<b>1,500</b>

Sección <b>2</b>	CH <b>0B</b>	→	CH <b>1</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>2</b>
	SALIDA REAG. VÍCAR		CH TC1 – VÍCAR	<b>4,450</b>	<b>0h08'</b>	<b>33,400 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>4,350</b>	<b>1,400</b>		 <p><b>INCORPORARSE AL-3400 DIRECCIÓN FELIX</b></p>	<b>0,100</b>
<b>4,450</b>	<b>0,100</b>		<p>N 36° 49' 24.881" W 2° 38' 50.283"</p>  <p><b>C.H. TC 1 – Vícar</b></p>	<b>0,000</b>

Tramo	Coordenadas	Localización	Salida	Distancia	Sección	Sector
<b>1</b>	N 36° 49' 29.381"	Ctra. AL-3400	Km 5,300	4,900	<b>2</b>	<b>3</b>
	O 2° 38' 45.232"					



Tramo	Coordenadas	Localización	Llegada	Distancia	Sección	Sector
<b>1</b>	N 36° 51' 0.544"	Ctra. AL-3400	Km 0,400	4,900	<b>2</b>	<b>3</b>
	O 2° 37' 59.149"					

## NOTAS TC 1

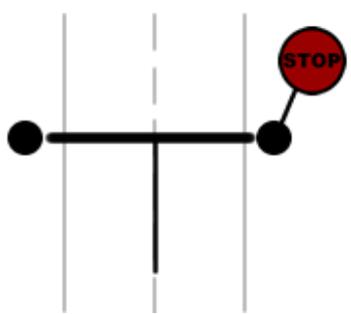
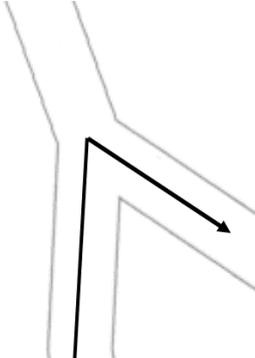
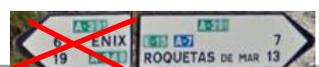
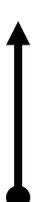
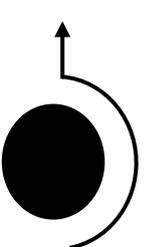
Sección	TC 1	CH 1A	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
2	VÍCAR	CH PARQUE CERRADO C.C. TORRECÁRDENAS	31,310	0h39'	48,200 km/h	3

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000		<p>N 37° 10' 36.674" O 2° 14' 36.333"</p> <p>R-0</p>	31,310
0,400	0,400		<p>Camino izquierda</p>	30,910
0,750	0,350		<p>N 36° 49' 42.985" O 2° 38' 23.42"</p> <p>R-1</p>	30,560
1,750	1,000		<p>N 36° 49' 59.563" O 2° 37' 59.847"</p> <p>R-2</p>	29,560

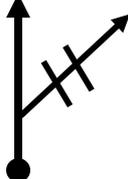
Sección	TC <b>1</b>	CH <b>1A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
<b>2</b>	VÍCAR	CH PARQUE CERRADO C.C. TORRECÁRDENAS	<b>31,310</b>	<b>0h39'</b>	<b>48,200 km/h</b>	<b>3</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
2,800	1,050		N 36° 50' 20.404" O 2° 38' 4.214" 	28,510
3,300	0,500		N 36° 50' 19.255" O 2° 37' 54.217" 	28,010
4,000	0,700		N 36° 50' 36.236" O 2° 38' 1.647" 	27,310
4,900	0,900		N 36° 51' 0.544" O 2° 37' 59.149"  Vícar	26,410

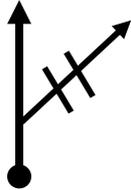
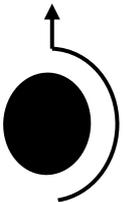
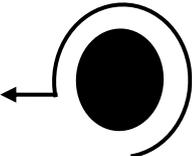
Sección	<b>TC 1</b>	<b>CH 1A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
<b>2</b>	VÍCAR	CH PARQUE CERRADO C.C. TORRECÁRDENAS	<b>31,310</b>	<b>0h39'</b>	<b>48,200 km/h</b>	<b>3</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>5,250</b>	<b>0,350</b>		<p>N 36° 51' 12.722" O 2° 37' 53.18"</p>  R-6   <p>Vícar</p>	<b>26,060</b>
<b>5,300</b>	<b>0,050</b>		 <p>Corte solicitado</p>  <p><b>GIRAR DERECHA INCORPORAR A-391</b></p>	<b>26,010</b>
<b>9,500</b>	<b>4,200</b>		 <p><b>CONTINUAR RECTO</b></p>	<b>21,810</b>
<b>11,900</b>	<b>2,400</b>		 <p><b>TOMAR SEGUNDA SALIDA DIRECCIÓN ALMERÍA-MURCIA</b></p>	<b>19,410</b>

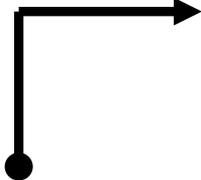
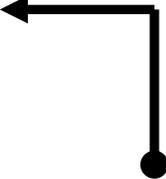
Sección	<b>TC 1</b>	<b>CH 1A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
<b>2</b>	VÍCAR	CH PARQUE CERRADO C.C. TORRECÁRDENAS	<b>31,310</b>	<b>0h39'</b>	<b>48,200 km/h</b>	<b>3</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>12,120</b>	<b>0,220</b>		 <p><b>TOMAR SALIDA ALMERÍA-MURCIA GASOLINERA REPSOL</b></p>	<b>19,190</b>
<b>15,920</b>	<b>3,800</b>		 <p><b>ENTRADA TÚNEL</b></p>	<b>15,390</b>
<b>16,470</b>	<b>0,550</b>		 <p><b>SALIDA TÚNEL</b></p>	<b>14,840</b>
<b>21,270</b>	<b>4,800</b>		 <p><b>CONTINUAR POR A7 NO TOMAR SALIDA 790</b></p>	<b>10,040</b>

Sección	<b>TC 1</b>	<b>CH 1A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
<b>2</b>	VÍCAR	CH PARQUE CERRADO C.C. TORRECÁRDENAS	<b>31,310</b>	<b>0h39'</b>	<b>48,200 km/h</b>	<b>3</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>25,070</b>	<b>3,800</b>		 <p><b>CONTINUAR POR A7 NO TOMAR SALIDA 786</b></p>	<b>6,240</b>
<b>27,770</b>	<b>2,700</b>		 <p><b>TOMAR SALIDA 783</b></p>	<b>3,540</b>
<b>29,470</b>	<b>1,700</b>		 <p><b>TOMAR CUARTA SALIDA</b></p>	<b>1,840</b>
<b>29,970</b>	<b>0,500</b>		 <p><b>TOMAR TERCERA SALIDA</b></p>	<b>1,340</b>
<b>30,520</b>	<b>0,550</b>		 <p><b>TOMAR QUINTA SALIDA</b></p>	<b>0,790</b>

Sección	<b>TC 1</b>	<b>CH 1A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
<b>2</b>	VÍCAR	CH PARQUE CERRADO C.C. TORRECÁRDENAS	<b>31,310</b>	<b>0h39'</b>	<b>48,200 km/h</b>	<b>3</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
30,920	0,400	 22	 <b>INCORPORACIÓN C.C. TORRECÁRDENAS</b>	0,390
31,090	0,170	 23	 <b>GIRAR A LA DERECHA</b>	0,220
31,145	0,055	 24	 <b>SEGUIR RECTO</b>	0,165
31,245	0,100	 25	 <b>GIRAR A LA IZQUIERDA</b>	0,065
31,310	0,065	 26	 <b>PARQUE CERRADO C.C. TORRECÁRDENAS</b>	0,000



# **46 RALLYE COSTA DE ALMERÍA**

## **ROAD BOOK**

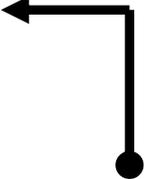
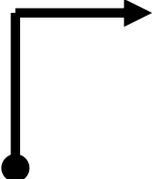
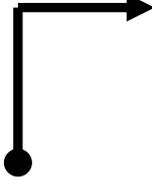
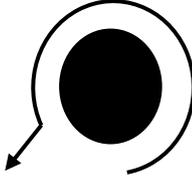
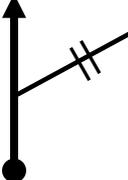
(LIBRO DE RUTA)

# Sábado

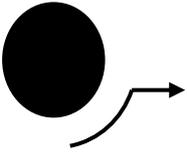
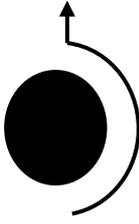
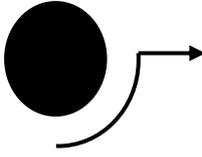
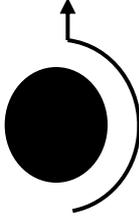
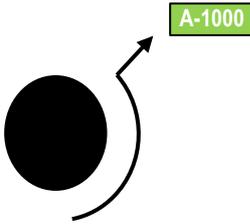
## **AUTOMÓVIL CLUB ALMERÍA**

sábado 5 de noviembre de 2022

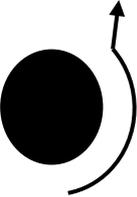
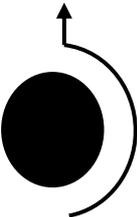
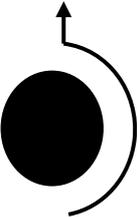
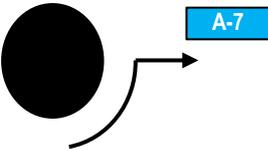
Secciones	<b>CH 1B</b>	<b>CH 2</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
<b>3</b>	C.C. TORRECÁRDENAS	NÍJAR – LUCAINENA DE LAS TORRES	<b>37,885</b>	<b>1h00'</b>	<b>37,900 km/h</b>	<b>4</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	 1	 <b>GIRAR IZQUIERDA</b>	<b>37,885</b>
<b>0,075</b>	<b>0,075</b>	 2	 <b>GIRAR DERECHA</b>	<b>37,810</b>
<b>0,135</b>	<b>0,060</b>	 3	 <b>GIRAR DERECHA</b>	<b>37,750</b>
<b>0,315</b>	<b>0,180</b>	 4	 <b>TOMAR CUARTA SALIDA</b>	<b>37,570</b>
<b>0,505</b>	<b>0,190</b>	 5	 <b>INCORPORACIÓN C. MÉDICO PEREZ COMPANYY</b>	<b>37,380</b>

Secciones	<b>CH 1B</b>	<b>CH 2</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	<b>3</b>	C.C. TORRECÁRDENAS	NÍJAR – LUCAINENA DE LAS TORRES	<b>37,885</b>	<b>1h00'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
1,105	0,600	 6	 <b>TOMAR PRIMERA SALIDA</b>	36,780
1,605	0,500	 7	 <b>TOMAR SEGUNDA SALIDA</b>	36,280
2,055	0,450	  8	 <b>TOMAR PRIMERA SALIDA</b>	35,830
2,505	0,450	 9	 <b>TOMAR SEGUNDA SALIDA</b>	35,380
2,955	0,450	 10	 <b>TOMAR PRIMERA SALIDA</b> <b>A-1000</b>	34,930

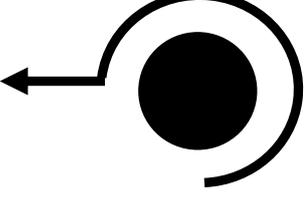
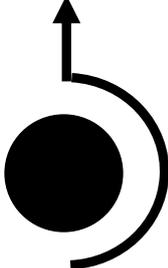
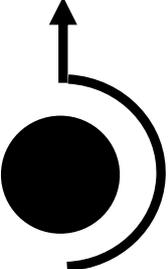
Secciones	<b>CH 1B</b>	<b>CH 2</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	<b>3</b>	C.C. TORRECÁRDENAS	NÍJAR – LUCAINENA DE LAS TORRES	<b>37,885</b>	<b>1h00'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>3,255</b>	<b>0,300</b>	 11	 TOMAR SEGUNDA SALIDA	<b>34,630</b>
<b>5,155</b>	<b>1,900</b>	 12	 TOMAR SEGUNDA SALIDA	<b>32,730</b>
<b>6,055</b>	<b>0,900</b>	 13	 TOMAR SEGUNDA SALIDA	<b>31,830</b>
<b>6,155</b>	<b>0,100</b>	 14	 TOMAR PRIMERA SALIDA A-7	<b>31,730</b>
<b>6,505</b>	<b>0,350</b>	 15	 INCORPORACIÓN AUTOVÍA	<b>31,380</b>

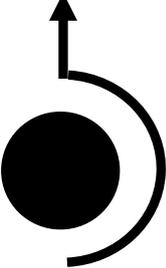
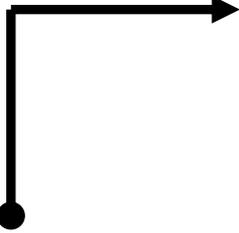
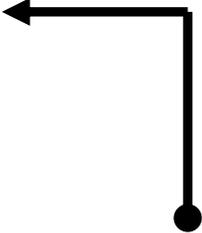
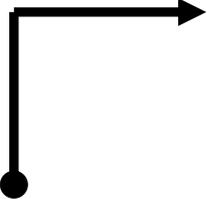
Secciones	<b>CH 1B</b>	<b>CH 2</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	<b>3</b>	C.C. TORRECÁRDENAS	NÍJAR – LUCAINENA DE LAS TORRES	<b>37,885</b>	<b>1h00'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
9,405	2,900		<p><b>SEGUIR POR A7 NO TOMAR SALIDA 773</b></p>	28,480
13,105	3,700		<p><b>SEGUIR POR A7 NO TOMAR SALIDA 769</b></p>	24,780
19,605	6,500		<p><b>SEGUIR POR A7 NO TOMAR SALIDA 762</b></p>	18,280
23,205	3,600		<p><b>SEGUIR POR A-7 (salida con AL-311) GASOLINERAS REPSOL Y BP</b></p>	14,680
27,005	3,800		<p><b>NO TOMAR SALIDA 754 SEGUIR POR A-7</b></p>	10,880

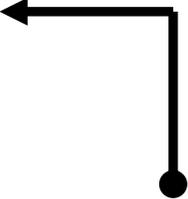
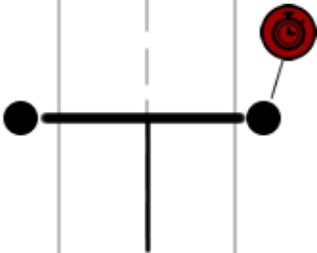
Secciones	<b>CH 1B</b>	<b>CH 2</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	<b>3</b>	C.C. TORRECÁRDENAS	NÍJAR – LUCAINENA DE LAS TORRES	<b>37,885</b>	<b>1h00'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
31,205	4,200	  21	 <b>TOMAR SALIDA 750</b>	6,680
31,605	0,400	   22	 <b>DIRECCIÓN NÍJAR AL-3106</b>	6,280
31,825	0,220	   23	 <b>DIRECCIÓN NÍJAR AL-3106</b>	6,060
33,125	1,300	   24	 <b>GASOLINERA BP</b>	4,760
33,425	0,300	   25	 <b>SEGUIR RECTO</b>	4,460

Secciones	<b>CH 1B</b>	<b>CH 2</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	<b>3</b>	C.C. TORRECÁRDENAS	NÍJAR – LUCAINENA DE LAS TORRES	<b>37,885</b>	<b>1h00'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
34,125	0,700	 26	 SEGUIR RECTO	3,760
34,275	0,150	 27	 GIRAR A LA DERECHA POR C/ ZONA ESCOLAR	3,610
34,415	0,140	 28	 GIRAR IZQUIERDA POR AV. FEDERICO GARCÍA LORCA	3,470
35,015	0,600	 29	 SEGUIR RECTO POR C/ EL PARQUE	2,870
35,305	0,290	 30	 GIRAR DERECHA POR C/ LA CARRERA	2,580

Secciones	<b>CH 1B</b>	<b>CH 2</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	<b>3</b>	C.C. TORRECÁRDENAS	NÍJAR – LUCAINENA DE LAS TORRES	<b>37,885</b>	<b>1h00'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
35,435	0,130		 <p>SEGUIR RECTO POR CAMINO CAMPO</p>	2,450
35,685	0,250		 <p>GIRAR IZQUIERDA POR CTRA. LUCAINENA</p>	2,200
37,405	1,720		 <p>CORTE SOLICITADO AL-3107 Km 22,700</p>	0,480
37,885	0,480		<p>N 36° 57' 59.749" O 2° 11' 14.006"</p>  <p>Níjar – Lucainena de las Torres AL-3107 km 22,220</p>	0,000

Tramo	Coordenadas	Localización	Salida	Distancia	Secciones	Sectores
<b>2</b>	N 36° 58' 1.7"	Ctra. AL-3107	Km 22,000	15,100	<b>3</b>	<b>5</b>
	O 2° 11' 5.622"					



**Níjar**

**Lucainena de las Torres**

Tramo	Coordenadas	Localización	Llegada	Distancia	Secciones	Sectores
<b>2</b>	N 37° 2' 21.318"	Ctra. AL-3107	Km 6,900	15,100	<b>3</b>	<b>5</b>
	O 2° 10' 53.983"					

## NOTAS TC 2

Secciones <b>3</b>	<b>TC 2</b>	<b>CH 3</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	NÍJAR – LUCAINENA DE LAS TORRES	CH TC3 BENIZALÓN – BENITAGLA	<b>43,870</b>	<b>0h55'</b>	<b>47,900 km/h</b>	<b>5</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000	AL 3107  1	N 36° 58' 1.7" O 2° 11' 5.622"  <b>TC 2</b>  R-0	43,870
2,400	2,400	 2	N 36° 58' 47.604" O 2° 10' 21.309"  R-1	41,470
5,550	3,150	 3	N 36° 59' 38.742" O 2° 10' 0.641"  R-2	38,320
7,290	1,740	 4	N 37° 0' 9.133" O 2° 10' 15.682"  R-3	36,580
8,300	1,010	 5	N 37° 0' 23.299" O 2° 10' 7.607"  R-4	35,570

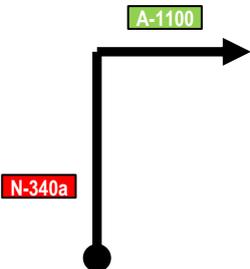
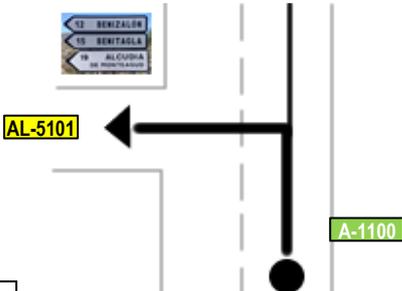
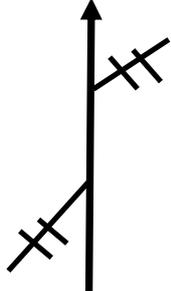
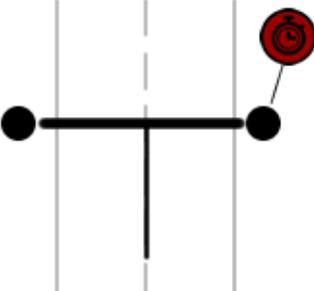
Secciones	<b>TC 2</b>	<b>CH 3</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
<b>3</b>	NÍJAR – LUCAINENA DE LAS TORRES	CH TC3 BENIZALÓN - BENITAGLA	<b>43,870</b>	<b>0h55'</b>	<b>47,900 km/h</b>	<b>5</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
9,230	0,930		N 37° 0' 43.319" O 2° 10' 5.192" R-5	34,640
11,340	2,110		N 37° 1' 28.009" O 2° 9' 52.293" R-6	32,530
13,590	2,250		N 37° 1' 52.802" O 2° 10' 21.648" R-7 <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">RAMBLA HONDA</div>	30,280
13,700	0,110			30,170
15,100	1,400		N 37° 2' 21.318" O 2° 10' 53.983" <b>2</b> Níjar – Lucainena de las Torres AL-3107 km 6,900	28,770

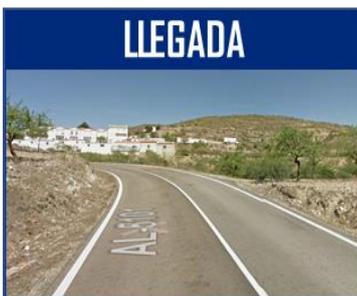
Secciones	TC 2	CH 3	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	3	NÍJAR – LUCAINENA DE LAS TORRES	CH TC3 BENIZALÓN - BENITAGLA	43,870	0h55'	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
15,270	0,170		<p>N 37° 2' 20.515" O 2° 11' 0.29"</p> <p>R-8</p> <p>Níjar – Lucainena de las Torres AL-3107 km 6,730</p>	28,600
15,470	0,200		<p>CORTE SOLICITADO AL-3107 Km 6,530</p> <p>N 37° 2' 22.52" O 2° 11' 7.868"</p>	28,400
16,870	1,400		<p>COMIENZO CRUCE POBLACIÓN LUCAINENA DE LAS TORRES</p>	27,000
17,320	0,450		<p>SEGUIR RECTO POR AL-3107</p>	26,550
21,920	4,600		<p>GIRAR A LA IZQUIERDA INCORPORARSE A N-340a</p>	21,950

Secciones	<b>TC 2</b>	<b>CH 3</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	<b>3</b>	NÍJAR – LUCAINENA DE LAS TORRES	CH TC3 BENIZALÓN - BENITAGLA	<b>43,870</b>	<b>0h55'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
27,920	6,000		 <p><b>CRUCE CIRCUITO DE ALMERÍA SEGUIR RECTO</b></p>	15,950
30,220	2,300		 <p><b>CRUCE CON A-1100 GIRAR A LA DERECHA</b></p>	13,650
40,920	10,700			2,950
43,320	2,400		 <p><b>CORTE SOLICITADO</b></p> <p>N 37° 10' 25.792" W 2° 14' 19.618"</p> <p><b>AL-5101</b></p>	0,550
43,870	0,550		<p>N 37° 10' 36.764" W 2° 14' 36.333"</p>  <p><b>3</b> Benizalón - Benitagla</p>	0,000

Tramo	Coordenadas	Localización	Salida	Distancia	Secciones	Sectores
<b>3</b>	N 37° 10' 38.449"	Ctra. AL-5100	Km 2,960	10,540	<b>3</b>	<b>5</b>
	O 2° 14' 37.266'					



**Benizalón**

**Benitagla**

Tramo	Coordenadas	Localización	Llegada	Distancia	Secciones	Sectores
<b>3</b>	N 37° 13' 52.334"	Ctra. AL-5100	Km 13,500	10,540	<b>3</b>	<b>5</b>
	O 2° 14' 11.554"					

## NOTAS TC 3

Secciones	<b>TC 3</b>	<b>CH 4</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	<b>3</b>	BENIZALÓN - BENITAGLA	CH TC4 CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO	<b>26,260</b>	<b>0h35'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000		N 37° 10' 38.449" O 2° 14' 37.266" TC 3 R-0 	26,260
2,320	2,320		N 37° 11' 23.946" O 2° 15' 7.448" R-1	23,940
4,340	2,020		N 37° 12' 3.301" O 2° 14' 50.071" R-2	21,920
6,290	1,950		S R-3 N 37° 12' 41.447" O 2° 14' 38.461" <b>ATENCIÓN CHICANE</b> 	19,970
6,340	0,050		<b>DIRECCIÓN BENITAGLA - ALCUDIA DE MONTEAGUD</b> BENITAGLA ALCUDIA DE MONTEAGUD 	19,920

Secciones	<b>TC 3</b>	<b>CH 4</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	<b>3</b>	BENIZALÓN - BENITAGLA	CH TC7 CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO	<b>26,260</b>	<b>0h35'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
8,690	2,350		N 37° 13' 23.502" O 2° 14' 24.964" R-4	17,570
10,540	1,850		N 37° 13' 52.334" O 2° 14' 11.554"  Benizalón - Benitagla	15,720
10,710	0,170		N 37° 13' 51.611" O 2° 14' 18.06"  Benizalón - Benitagla	15,550
10,780	0,070		 N 37° 13' 53.008" W 2° 14' 17.941"	15,480
14,110	3,330		 DIRECCIÓN CHERCOS - COBDAR. <b>AL-5100</b>	12,150

Secciones <b>3</b>	<b>TC 3</b>	CH <b>4</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores <b>6</b>
	BENIZALÓN - BENITAGLA		CH TC7 CÓBDAR – ULEILA DEL CAMPO	<b>26,260</b>	<b>0h35'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
19,910	5,800		<p>SEGUIR DERECHA POR AL-6106</p>	6,350
26,210	6,300		<p>CORTE SOLICITADO </p>	0,050
26,260	0,050		<p>N 37º 15' 38.304" O 2º 12' 31.644"</p> <p><b>4</b> Cóbдар – Uleila del Campo</p>	0,000

Tramo	Coordenadas	Localización	Salida	Distancia	Secciones	Sectores
<b>4</b>	<b>37°15'41.929"N</b>	Ctra. AL-6106	<b>Km 6,500</b>	<b>20,700</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
	<b>2°12'28.792"O</b>					



Tramo	Coordenadas	Localización	Llegada	Distancia	Secciones	Sectores
<b>4</b>	<b>37°11'21.736"N</b>	Ctra. A-1100	<b>Km 15,240</b>	<b>20,700</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
	<b>2°12'8.387"O</b>					

## NOTAS TC 4

Secciones <b>3</b>	<b>TC 4</b>	<b>CH 4A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO	CH ENTRADA REAGRUPAMIENTO 2 TABERNAS	<b>46,400</b>	<b>1h02'</b>	<b>45,000 km/h</b>	<b>7</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000		N 37° 15' 41.929" O 2° 12' 28.792"  <b>R-0</b>	<b>46,400</b>
1,100	1,100		N 37° 16' 5.113" O 2° 12' 12.319"  <b>R-1</b> <b>CORTE SOLICITADO</b>	<b>45,300</b>
3,600	2,500		N 37° 15' 6.174" O 2° 12' 19.285"  <b>R-2</b>	<b>42,800</b>
4,900	1,300		N 37° 14' 38.011" O 2° 11' 48.029"  <b>R-3</b>	<b>41,500</b>
5,300	0,400		N 37° 14' 38.011" O 2° 11' 48.029" 	<b>41,100</b>

Secciones <b>3</b>	<b>TC 4</b>	→	<b>CH 4A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO		CH ENTRADA REAGRUPAMIENTO 2 TABERNAS	<b>46,400</b>	<b>1h02'</b>	<b>45,000 km/h</b>	<b>7</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
6,500	1,200		N 37° 14' 7.303" O 2° 11' 56.651" R-4	39,900
8,510	2,010		N 37° 13' 32.149" O 2° 12' 25.25" R-5	37,890
9,260	0,750		<b>CAMINO ACCESO BENIZALÓN</b>	37,140
10,110	0,850		N 37° 13' 8.13" O 2° 12' 7.498" R-6	36,290
11,250	1,140		N 37° 12' 51.052" O 2° 11' 46.021" 	35,150

Secciones <b>3</b>	<b>TC 4</b>	→	<b>CH 4A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO		CH ENTRADA REAGRUPAMIENTO 2 TABERNAS	<b>46,400</b>	<b>1h02'</b>	<b>45,000 km/h</b>	<b>7</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,090	0,840	<div style="text-align: center;">↑</div>	N 37° 12' 43.657" O 2° 11' 27.459" R-7	34,310
14,330	2,240	<div style="text-align: center;">↑</div>	N 37° 12' 39.593" O 2° 10' 29.449" R-8	32,070
15,980	1,650	<div style="text-align: center;">↑</div>	N 37° 12' 23.627" O 2° 11' 13.581" R-9	30,420
17,970	1,990	<div style="text-align: center;">↑</div>	N 37° 11' 51.389" O 2° 11' 48.699" R-10	17,830
19,790	1,820	<div style="text-align: center;">↑</div>	N 37° 11' 36.442" O 2° 12' 7.725" R-11	16,010

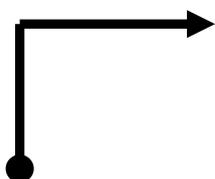
Secciones	<b>TC 4</b>	<b>CH 4A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	<b>3</b>	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO	CH ENTRADA REAGRUPAMIENTO 2 TABERNAS	<b>46,400</b>	<b>1h02'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
20,700	0,910		<p>N 37° 11' 21.736" O 2° 12' 8.387"</p> <p><b>LLEGADA TC 4 (CÓBDAR - ULEILA)</b></p>	25,700
20,940	0,240		<p>N 37° 11' 18.996" O 2° 12' 15.724"</p> <p><b>4</b> Córdoba – Uleila del Campo</p>	25,460
21,050	0,110		<p>N 37° 11' 15.572" O 2° 12' 16.034"</p> <p><b>CORTE SOLICITADO</b></p> <p><b>SEGUIR RECTO</b></p>	25,350
21,160	0,110		<p><b>SEGUIR RECTO</b></p>	25,240
21,240	0,080		<p><b>SEGUIR RECTO</b></p>	25,160

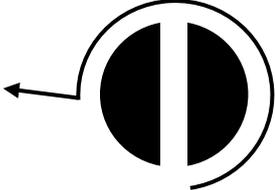
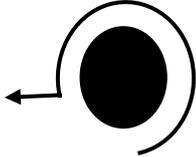
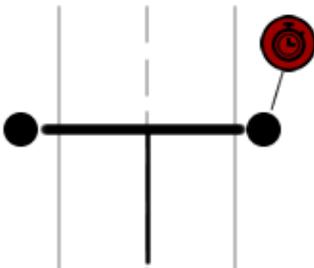
Secciones <b>3</b>	<b>TC 4</b>	→	<b>CH 4A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO		CH ENTRADA REAGRUPAMIENTO 2 TABERNAS	<b>46,400</b>	<b>1h02'</b>	<b>45,000 km/h</b>	<b>7</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
21,280	0,040	<div style="text-align: center;">↑</div>	 <b>SEGUIR RECTO</b>	25,120
21,320	0,040	<div style="text-align: center;">↑</div>	 <b>SEGUIR POR A-1100</b>	25,080
21,395	0,075	<div style="text-align: center;">↑</div>	 <b>SEGUIR RECTO</b>	25,005
21,625	0,230	<div style="text-align: center;">↑</div>	 <b>SEGUIR POR A-1100</b>	24,775
21,805	0,180	<div style="text-align: center;">↑</div>	 <b>SEGUIR RECTO</b>	24,590

Secciones <b>3</b>	<b>TC 4</b>	→	<b>CH 4A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores <b>7</b>
	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO		CH ENTRADA REAGRUPAMIENTO 2 TABERNAS	<b>46,400</b>	<b>1h02'</b>	<b>45,000 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
21,850	0,045	 26	 SEGUIR RECTO	24,550
25,550	3,700	 27	 SEGUIR RECTO	20,850
36,250	10,700	 28	 GIRAR A LA DERECHA	10,150
37,650	1,400	  29	 GASOLINERA REPSOL	8,750
37,950	0,300	 30	 SEGUIR RECTO	8,450

Secciones <b>3</b>	<b>TC 4</b>	CH <b>4A</b> CH ENTRADA REAGRUPAMIENTO 2 TABERNAS	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores <b>7</b>
	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO		<b>46,400</b>	<b>1h02'</b>	<b>45,000 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>44,650</b>	<b>6,700</b>	 31	 <b>OJO RADAR!!</b>	<b>1,750</b>
<b>45,100</b>	<b>0,450</b>	 32	 <b>TOMAR TERCERA SALIDA DIRECCIÓN TABERNAS</b>	<b>1,300</b>
<b>45,550</b>	<b>0,450</b>	 33	 <b>TOMAR AV. EUROPA</b>	<b>0,850</b>
<b>46,400</b>	<b>0,850</b>	 34	<b>C.H. ENTRADA REAGRUPAMIENTO 2</b> 	<b>0,000</b>

<b>REAG</b> <b>2</b>	<b>REAGRUPAMIENTO 2</b>	Hora 1er vehículo <b>11:41</b>	Tiempo <b>0h20'</b>	37.063329, -2.381508	Sector <b>7</b>
	TABERNAS				



ZA <b>B</b>	<b>ZONA DE ASISTENCIA B</b>	Hora 1er vehículo <b>12:01</b>	Hora salida 1er vehículo <b>12:26</b>	37.063329, -2.381508	Sector <b>8</b>
	TABERNAS				

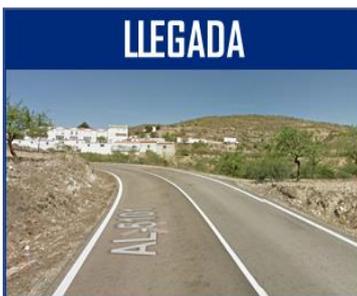
Sección <b>4</b>	<b>CH 4D</b>	→	<b>CH 5</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>9</b>
	SALIDA ZONA DE ASISTENCIA A		CH TC5 BENIZALÓN - BENITAGLA	<b>22,350</b>	<b>0h27'</b>	<b>49,700 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000		<p>CONTINUAR POR AV. EUROPA DIRECCIÓN SORBAS</p>	22,350
0,700	0,700		<p>ACCESO A N-340A</p>	21,650
7,000	6,300		<p>SEGUIR RECTO N-340-a</p>	15,350
7,270	0,270		<p>SEGUIR RECTO N-340-a</p>	15,080
8,700	1,430			13,650

Sección <b>4</b>	<b>CH 4D</b>	→	<b>CH 5</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>9</b>
	SALIDA ZONA DE ASISTENCIA A		CH TC5 BENIZALÓN - BENITAGLA	<b>22,350</b>	<b>0h27'</b>	<b>49,700 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>19,400</b>	<b>10,700</b>			<b>2,950</b>
<b>21,800</b>	<b>2,400</b>		<p><b>CORTE SOLICITADO</b></p> <p>N 37° 10' 25.792" W 2° 14' 19.618"</p>	<b>0,550</b>
<b>22.350</b>	<b>0,550</b>		<p>N 37° 10' 36.764" W 2° 14' 36.333"</p> <p><b>5</b> Benizalón - Benitagla</p>	<b>0,000</b>

Tramo	Coordenadas	Localización	Salida	Distancia	Secciones	Sectores
<b>5</b>	N 37° 10' 38.449"	Ctra. AL-5100	Km 2,960	10,540	<b>4</b>	<b>10</b>
	O 2° 14' 37.266'					



**Benizalón**

**Benitagla**

Tramo	Coordenadas	Localización	Llegada	Distancia	Secciones	Sectores
<b>5</b>	N 37° 13' 52.334"	Ctra. AL-5100	Km 13,500	10,540	<b>4</b>	<b>10</b>
	O 2° 14' 11.554"					

## NOTAS TC 5

Secciones <b>4</b>	<b>TC 5</b>	<b>CH 6</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores <b>10</b>
	BENIZALÓN - BENITAGLA	CH TC6 CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO	<b>26,260</b>	<b>0h35'</b>	<b>45,100 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000		N 37° 10' 38.449" O 2° 14' 37.266" TC 5 	26,260
2,320	2,320		N 37° 11' 23.946" O 2° 15' 7.448" R-0	23,940
4,340	2,020		N 37° 12' 3.301" O 2° 14' 50.071" R-1	21,920
6,290	1,950		N 37° 12' 41.447" O 2° 14' 38.461" <b>ATENCIÓN CHICANE</b> R-2 	19,970
6,340	0,050		<b>DIRECCIÓN BENITAGLA - ALCUDIA DE MONTEAGUD</b> R-3	19,920

Secciones <b>4</b>	<b>TC 5</b>	<b>CH 6</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores <b>10</b>
	BENIZALÓN - BENITAGLA	CH TC6 CÓBDAR – ULEILA DEL CAMPO	<b>26,260</b>	<b>0h35'</b>	<b>45,100 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
8,690	2,350		N 37° 13' 23.502" O 2° 14' 24.964" R-4	17,570
10,540	1,850		N 37° 13' 52.334" O 2° 14' 11.554"  Benizalón - Benitagla	15,720
10,710	0,170		N 37° 13' 51.611" O 2° 14' 18.06"  Benizalón - Benitagla	15,550
10,780	0,070		 N 37° 13' 53.008" W 2° 14' 17.941"	15,480
14,110	3,330		 DIRECCIÓN CHERCOS – COBDAR. <b>AL-5100</b>	12,150

Secciones <b>4</b>	<b>TC 5</b>	<b>CH 6</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores <b>10</b>
	BENIZALÓN - BENITAGLA	CH TC6 CÓBDAR – ULEILA DEL CAMPO	<b>26,260</b>	<b>0h35'</b>	<b>45,100 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
19,910	5,800		<p>SEGUIR DERECHA POR AL-6106</p>	6,350
26,210	6,300		<p>CORTE SOLICITADO </p>	0,050
26,260	0,050		<p>N 37° 15' 38.304" O 2° 12' 31.644"</p> <p>6 Cóbдар – Uleila del Campo</p>	0,000

Tramo	Coordenadas	Localización	Salida	Distancia	Secciones	Sectores
<b>6</b>	37°15'41.929"N	Ctra. AL-6106	Km 6,500	20,700	<b>4</b>	<b>11</b>
	2°12'28.792"O					



Tramo	Coordenadas	Localización	Llegada	Distancia	Secciones	Sectores
<b>6</b>	37°11'21.736"N	Ctra. A-1100	Km 15,240	20,700	<b>4</b>	<b>11</b>
	2°12'8.387"O					

## NOTAS TC 6

Secciones	<b>TC 6</b>	<b>CH 6A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
<b>4</b>	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO	CH ENTRADA REAGRUPAMIENTO 3	<b>46,400</b>	<b>1h02'</b>	<b>45,000 km/h</b>	<b>11</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000		<p>N 37° 15' 41.929" O 2° 12' 28.792"</p>	46,400
1,100	1,100		<p>N 37° 16' 5.113" O 2° 12' 12.319"</p> <p>ULEILA DEL CAMPO</p> <p>ALMERÍA</p> <p>CORTE SOLICITADO</p>	45,300
3,600	2,500		<p>N 37° 15' 6.174" O 2° 12' 19.285"</p>	42,800
4,900	1,300		<p>N 37° 14' 38.011" O 2° 11' 48.029"</p>	41,500
5,300	0,400		<p>N 37° 14' 38.011" O 2° 11' 48.029"</p>	41,100

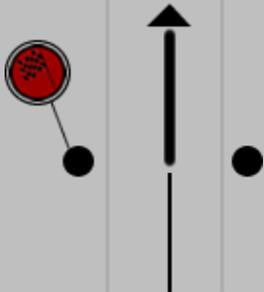
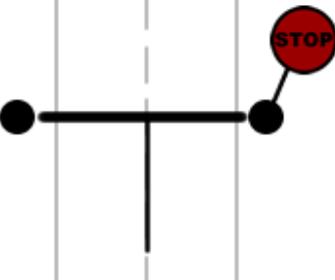
Secciones	<b>TC 6</b>	<b>CH 6A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
<b>4</b>	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO	CH ENTRADA REAGRUPAMIENTO 3	<b>46,400</b>	<b>1h02'</b>	<b>45,000 km/h</b>	<b>11</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
6,500	1,200		N 37° 14' 7.303" O 2° 11' 56.651" R-4	39,900
8,510	2,010		N 37° 13' 32.149" O 2° 12' 25.25" R-5	37,890
9,260	0,750		<b>CAMINO ACCESO BENIZALÓN</b>	37,140
10,110	0,850		N 37° 13' 8.13" O 2° 12' 7.498" R-6	36,290
11,250	1,140		N 37° 12' 51.052" O 2° 11' 46.021" 	35,150

Secciones	<b>TC 6</b>	<b>CH 6A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
<b>4</b>	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO	CH ENTRADA REAGRUPAMIENTO 3	<b>46,400</b>	<b>1h02'</b>	<b>45,000 km/h</b>	<b>11</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,090	0,840		N 37° 12' 43.657" O 2° 11' 27.459" R-7	34,310
14,330	2,240		N 37° 12' 39.593" O 2° 10' 29.449" 	32,070
15,980	1,650		N 37° 12' 23.627" O 2° 11' 13.581" R-9	30,420
17,970	1,990		N 37° 11' 51.389" O 2° 11' 48.699" R-10	17,830
19,790	1,820		N 37° 11' 36.442" O 2° 12' 7.725" R-11	16,010

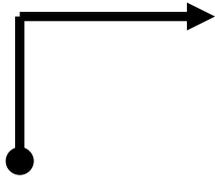
Secciones	<b>TC 6</b>	<b>CH 6A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	<b>4</b>	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO	CH ENTRADA REAGRUPAMIENTO 3	<b>46,400</b>	<b>1h02'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
20,700	0,910		<p>N 37° 11' 21.736" O 2° 12' 8.387"</p>  <p><b>LLEGADA TC 6</b> <b>(CÓBDAR - ULEILA)</b></p>	25,700
20,940	0,240		<p>N 37° 11' 18.996" O 2° 12' 15.724"</p>  <p><b>6</b> Córdoba – Uleila del Campo</p> 	25,460
21,050	0,110		<p>N 37° 11' 15.572" O 2° 12' 16.034"</p> <p><b>CORTE SOLICITADO</b></p>  <p><b>SEGUIR RECTO</b></p>	25,350
21,160	0,110		 <p><b>SEGUIR RECTO</b></p>	25,240
21,240	0,080		 <p><b>SEGUIR RECTO</b></p>	25,160

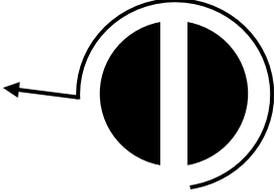
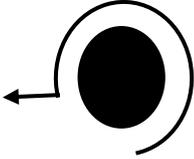
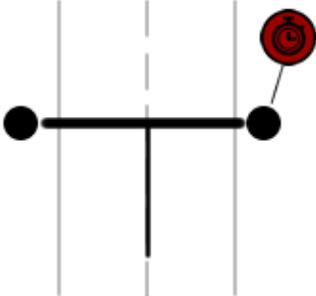
Secciones <b>4</b>	<b>TC 6</b>	→	<b>CH 6A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO		CH ENTRADA REAGRUPAMIENTO 3	<b>46,400</b>	<b>1h02'</b>	<b>45,000 km/h</b>	<b>11</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
21,280	0,040	21 ↑	 SEGUIR RECTO	25,120
21,320	0,040	22 ↑	 SEGUIR POR A-1100	25,080
21,395	0,075	23 ↑	 SEGUIR RECTO	25,005
21,625	0,230	24 ↑	 SEGUIR POR A-1100	24,775
21,805	0,180	25 ↑	 SEGUIR RECTO	24,590

Secciones <b>4</b>	<b>TC 6</b>	→	<b>CH 6A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores <b>11</b>
	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO		CH ENTRADA REAGRUPAMIENTO 3	<b>46,400</b>	<b>1h02'</b>	<b>45,000 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>21,850</b>	<b>0,045</b>	 26	 SEGUIR RECTO	<b>24,550</b>
<b>25,550</b>	<b>3,700</b>	 27	 SEGUIR RECTO	<b>20,850</b>
<b>36,250</b>	<b>10,700</b>	 28	 GIRAR A LA DERECHA	<b>10,150</b>
<b>37,650</b>	<b>1,400</b>	  29	 GASOLINERA REPSOL	<b>8,750</b>
<b>37,950</b>	<b>0,300</b>	 30	 SEGUIR RECTO	<b>8,450</b>

Secciones <b>4</b>	<b>TC 6</b>	<b>CH 6A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores <b>11</b>
	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO	CH ENTRADA REAGRUPAMIENTO 3	<b>46,400</b>	<b>1h02'</b>	<b>45,000 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>44,650</b>	<b>6,700</b>		 <p><b>OJO RADAR!!</b></p>	<b>1,750</b>
<b>45,100</b>	<b>0,450</b>		 <p><b>TOMAR TERCERA SALIDA DIRECCIÓN TABERNAS</b></p>	<b>1,300</b>
<b>45,550</b>	<b>0,450</b>		 <p><b>TOMAR AV. EUROPA</b></p>	<b>0,850</b>
<b>46,400</b>	<b>0,850</b>		<p><b>C.H. ENTRADA REAGRUPAMIENTO 3</b></p> 	<b>0,000</b>

<b>REAG</b> <b>3</b>	<b>REAGRUPAMIENTO 3</b>	Hora 1er vehículo	Tiempo	37.063329, -2.381508	Sector <b>11</b>
	TABERNAS	<b>14:36</b>	<b>0h30'</b>		



<b>ZA</b> <b>C</b>	<b>ZONA DE ASISTENCIA C</b>	Hora 1er vehículo	Hora salida 1er vehículo	37.061296 -2.383289	Sector <b>12</b>
	TABERNAS	<b>15:06</b>	<b>17:11</b>		

Sección	CH <b>6D</b>	CH <b>7</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
<b>5</b>	SALIDA ASISTENCIA B	CH TC7 RICAVERAL	<b>35,880</b>	<b>0h44'</b>	<b>49,000 km/h</b>	<b>13</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000		<p>CONTINUAR POR AV. EUROPA DIRECCIÓN TABERNAS</p>	35,880
0,500	0,500		<p>TOMAR PRIMERA SALIDA</p>	35,380
0,900	0,400		<p>CRUCE. TOMAR DIRECCIÓN ALMERÍA</p>	34,980
3,000	2,100		<p>CRUCE CON ACCESO TABERNAS SEGUIR RECTO N-340-a</p>	32,880
8,600	5,600		<p>DIRECCIÓN GRANADA</p>	27,280

Sección	CH <b>6D</b>	CH <b>7</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
<b>5</b>	SALIDA ASISTENCIA B	CH TC7 RICAVERAL	<b>35,880</b>	<b>0h44'</b>	<b>49,000 km/h</b>	<b>13</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
9,000	0,400		<p>INCORPORACIÓN A-92</p>	26,880
15,200	6,200		<p>SEGUIR POR A-92</p>	20,680
21,700	6,500		<p>SEGUIR POR A-92</p>	14,180
24,000	2,300		<p>SEGUIR POR A-92</p>	11,880
27,600	3,600		<p>TOMAR SALIDA DIRECCIÓN ALCUBILLAS</p>	8,280

Sección	CH <b>6D</b>	CH <b>7</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
<b>5</b>	SALIDA ASISTENCIA B	CH TC7 RICAVERAL	<b>35,880</b>	<b>0h44'</b>	<b>49,000 km/h</b>	<b>13</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
28,000	0,400		<p><b>TOMAR CUARTA SALIDA DIRECCIÓN ALCUBILLAS</b></p>	7,880
28,190	0,190		<p><b>SEGUIR DIRECCIÓN ALCUBILLAS</b></p>	7,690
28,790	0,600		<p><b>CRUCE CON ACCESO FF.CC SEGUIR DIRECCIÓN AL-3407</b></p>	7,090
31,090	2,300		<p><b>CRUCE ACCESO ALCUBILLAS SEGUIR RECTO POR AL-3407</b></p>	4,790
31,330	0,240		<p><b>CRUCE ACCESO ALCUBILLAS SEGUIR RECTO POR AL-3407</b></p>	4,550

Sección	CH <b>6D</b>	CH <b>7</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
<b>5</b>	SALIDA ASISTENCIA B	CH TC7 RICAVERAL	<b>35,880</b>	<b>0h44'</b>	<b>49,000 km/h</b>	<b>13</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
31,880	0,550		<p>CRUCE. GIRAR IZQUIERDA DIRECCIÓN GÁDOR</p>	4,000
35,680	3,800		<p>Corte solicitado</p>	0,200
35,880	0,200		<p>C.H. TC7 - Ricaveral</p>	0,000

Tramo	Coordenadas	Localización	Salida	Distancia	Secciones	Sectores
<b>7</b>	37.059707,-2.570814	Ctra. AL-3407	<b>Km 13,820</b>	<b>15,100</b>	<b>5</b>	<b>14</b>



# TC 7

# RICAVERAL

Tramo	Coordenadas	Localización	Llegada	Distancia	Secciones	Sectores
<b>7</b>	36.980652,-2.567706	Ctra. AL-3407	<b>Km 11,980</b>	<b>13,500</b>	<b>5</b>	<b>14</b>

## NOTAS TC 7

Secciones <b>5</b>	<b>TC 7</b>	→	<b>CH 8</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores <b>14</b>
	RICAVERAL		CH TC8 ENIX	<b>25,480</b>	<b>0h33'</b>	<b>46,400 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		37.059707, -2.570814  <b>TC 7</b> R-0	<b>25,480</b>
<b>1,490</b>	<b>1,490</b>		37.050496, -2.574360 R-1	<b>23,990</b>
<b>2,950</b>	<b>1,460</b>		37.039154, -2.575735 R-2	<b>22,530</b>
<b>5,135</b>	<b>2,185</b>		37.023044, -2.572361 R-3	<b>20,345</b>
<b>6,300</b>	<b>1,165</b>		37.016473, -2.567184 R-4	<b>19,180</b>

Secciones <b>5</b>	<b>TC 7</b>	→	<b>CH 8</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores <b>14</b>
	RICAVERAL		CH TC8 ENIX	<b>25,480</b>	<b>0h33'</b>	<b>46,400 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
6,960	0,660	6 ↑ 	37.012246, -2.563084  	18,520
8,470	1,510	7 ↑ 	37.001339, -2.557150  	17,010
10,320	1,850	8 ↑ 	36.991394, -2.560584  	15,160
11,680	1,360	9 ↑ 	36.987730, -2.564088  	13,800
13,500	1,820	10 ↑ 	N 37° 2' 21.318" O 2° 10' 53.983"  7 Ricaveral	11,980

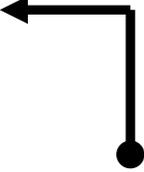
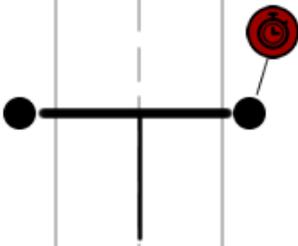
Secciones <b>5</b>	<b>TC 7</b>	→	<b>CH 8</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores <b>14</b>
	RICAVERAL		CH TC8 ENIX	<b>25,480</b>	<b>0h33'</b>	<b>46,400 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
13,720	0,220		36.979282, -2.568881 R-8 Ricaveral <b>7</b>	11,760
13,890	0,170			11,590
15,760	1,870		 SEGUIR POR A-1075	9,720
17,660	1,900		 SEGUIR POR A-1075 REPSOL	7,820
18,210	0,550		 SEGUIR POR A-1075	7,270

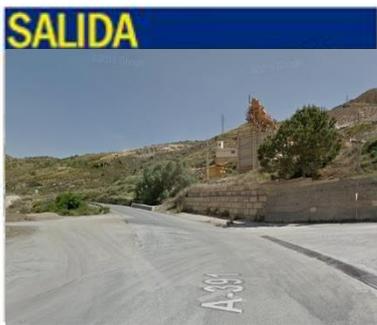
Secciones	<b>TC 7</b>	<b>CH 8</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores
<b>5</b>	RICAVERAL	CH TC8 ENIX	<b>25,480</b>	<b>0h33'</b>	<b>46,400 km/h</b>	<b>14</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
18,760	0,550	↑ 16	 <b>CRUCE CON A-348 DIRECCIÓN ALHAMA DE ALMERÍA</b>	6,720
20,860	2,100	 ↑ 17	 <b>EE.SS. REPSOL</b>	4,620
21,410	0,550	↑ 18	 <b>CRUCE ACCESO ALHAMA SEGUIR RECTO</b>	4,070
23,010	1,600	↑ 19	 <b>CRUCE ACCESO ALHAMA SEGUIR RECTO</b>	2,470
23,060	0,050	↑ 20	 <b>SEGUIR POR A-348</b>	2,420

Secciones <b>5</b>	<b>TC 7</b>	→	<b>CH 8</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sectores <b>14</b>
	RICAVERAL		CH TC8 ENIX	<b>25,480</b>	<b>0h33'</b>	<b>46,400 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>25,360</b>	<b>2,300</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Corte solicitado</div>  <p><b>CRUCE CON A-391 GIRAR IZQ. DIR. ROQUETAS</b></p>	<b>2,120</b>
<b>25,480</b>	<b>0,120</b>		<p>C.H. TC8 - Enix</p> 	<b>0,000</b>

Tramo	Coordenadas	Localización	Salida	Distancia	Sección	Sector
<b>8</b>	36.957720,-2.595406	Ctra. A-391	<b>Km 25,825</b>	<b>14,780</b>	<b>5</b>	<b>15</b>



# TC 8

# ENIX

Tramo	Coordenadas	Localización	Llegada	Distancia	Sección	Sector
<b>8</b>	36.872407,-2.623901	Ctra. A-391	<b>Km 10,875</b>	<b>14,780</b>	<b>5</b>	<b>15</b>

## NOTAS TC 8

Sección <b>5</b>	<b>TC 8</b>	→	<b>CH 8A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>15</b>
	ENIX		CH FIN DE RALLYE	<b>44,590</b>	<b>0h56'</b>	<b>47,800 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">A-391</div> 	36.957739, -2.595433       	<b>44,590</b>
<b>1,450</b>	<b>1,450</b>		36.956259, -2.600528 	<b>43,140</b>
<b>3,065</b>	<b>1,615</b>		36.946997, -2.597381 	<b>41,525</b>
<b>5,240</b>	<b>2,175</b>		36.935796, -2.603619 	<b>39,350</b>

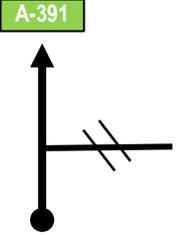
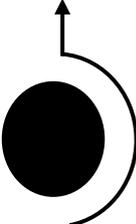
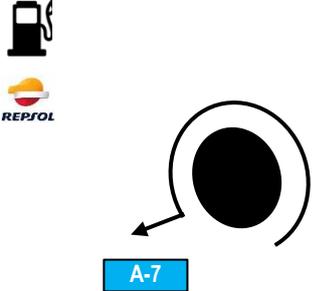
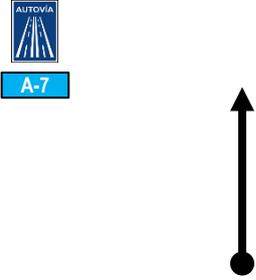
Sección <b>5</b>	<b>TC 8</b>	→	<b>CH 8A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>15</b>
	ENIX		CH FIN DE RALLYE	<b>44,590</b>	<b>0h56'</b>	<b>47,800 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
7,355	2,115		36.919700, -2.596642  	37,235
9,415	2,060		36.908837, -2.608261 	35,175
11,115	1,700		36.895897, -2.610769 	33,475
13,165	2,050		36.885659, -2.626087  <b>CRUCE ACCESO EL MARCHAL DE ANTÓN LOPEZ CONTINUAR POR A-391</b>	31,425

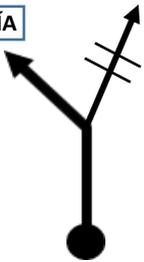
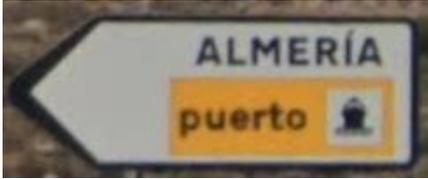
Sección <b>5</b>	<b>TC 8</b>	→	<b>CH 8A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>15</b>
	ENIX		CH FIN DE RALLYE	<b>44,590</b>	<b>0h56'</b>	<b>47,800 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
14,780	1,615	<p>9</p>	37.040051, -2.270475  Enix	29,810
15,230	0,450	<p>10</p>	36.872346, -2.621475   Enix	29,360
15,315	0,085	<p>11</p>	CORTE SOLICITADO A-391 km 10,340 	29,275
18,915	3,600	<p>12</p>	 SEGUIR RECTO POR A-391	25,675
19,000	0,085	<p>13</p>	 DIRECCIÓN E-15 A-7	25,590

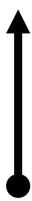
Sección <b>5</b>	<b>TC 8</b>	→	<b>CH 8A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>15</b>
	ENIX		CH FIN DE RALLYE	<b>44,590</b>	<b>0h56'</b>	<b>47,800 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>23,200</b>	<b>4,200</b>		 <b>CONTINUAR RECTO POR A-391</b>	<b>21,390</b>
<b>25,600</b>	<b>2,400</b>		 <b>TOMAR SEGUNDA SALIDA DIRECCIÓN ALMERÍA-MURCIA</b>	<b>18,990</b>
<b>25,820</b>	<b>0,220</b>		 <b>TOMAR SALIDA ALMERÍA-MURCIA GASOLINERA REPSOL</b>	<b>18,770</b>
<b>29,620</b>	<b>3,800</b>		 <b>ENTRADA TÚNEL</b>	<b>14,970</b>

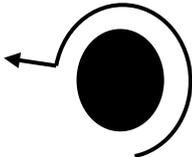
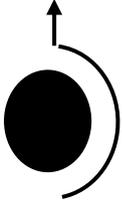
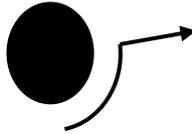
Sección <b>5</b>	<b>TC 8</b>	→	<b>CH 8A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>15</b>
	ENIX		CH FIN DE RALLYE	<b>44,590</b>	<b>0h56'</b>	<b>47,800 km/h</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
30,170	0,550	  18	 <b>SALIDA TÚNEL</b>	14,420
34,970	4,800	  19	 <b>TOMAR SALIDA 790 ALMERÍA PUERTO</b>	9,620
35,320	0,350	  20	 <b>DIRECCIÓN ALMERÍA PUERTO</b>	9,270
35,500	0,180	  21	 <b>TOMAR PRIMERA SALIDA</b>	9,090

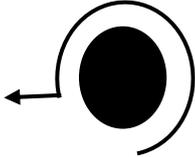
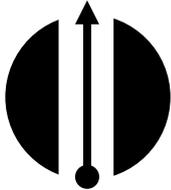
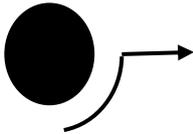
Sección <b>5</b>	<b>TC 8</b>	→	<b>CH 8A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
	ENIX		CH FIN DE RALLYE	<b>44,590</b>	<b>0h56'</b>	<b>47,800 km/h</b>	<b>15</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>36,900</b>	<b>1,400</b>	 22	 <b>ENTRADA TÚNEL</b>	<b>7,690</b>
<b>37,010</b>	<b>0,110</b>	 23	 <b>SALIDA TUNEL</b>	<b>7,580</b>
<b>38,170</b>	<b>1,160</b>	 24	 <b>TOMAR TERCERA SALIDA</b>	<b>6,420</b>
<b>39,930</b>	<b>1,760</b>	  25	 <b>TOMAR CUARTA SALIDA</b>	<b>4,660</b>

Sección	<b>TC 8</b>	<b>CH 8A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
<b>5</b>	ENIX	CH FIN DE RALLYE	<b>44,590</b>	<b>0h56'</b>	<b>47,800 km/h</b>	<b>15</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>40,430</b>	<b>0,500</b>	 26	 <b>TOMAR TERCERA SALIDA</b>	<b>4,160</b>
<b>40,590</b>	<b>0,160</b>	 27	 <b>TOMAR SEGUNDA SALIDA</b>	<b>4,000</b>
<b>41,590</b>	<b>1,000</b>	 28	 <b>TOMAR PRIMERA SALIDA</b>	<b>3,000</b>
<b>41,890</b>	<b>0,300</b>	  29	 <b>CONTINUAR POR CARRIL DERECHO</b>	<b>2,700</b>

Sección <b>5</b>	<b>TC 8</b>	→	<b>CH 8A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
	ENIX		CH FIN DE RALLYE	<b>44,590</b>	<b>0h56'</b>	<b>47,800 km/h</b>	<b>15</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>42,000</b>	<b>0,110</b>	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; text-align: center; vertical-align: middle;">30</div>	 <b>TOMAR CUARTA SALIDA POR AV. DEL MEDITERRÁNEO</b>	<b>2,590</b>
<b>42,700</b>	<b>0,700</b>	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; text-align: center; vertical-align: middle;">31</div>	 <b>SEGUIR RECTO</b>	<b>1,890</b>
<b>43,200</b>	<b>0,500</b>	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; text-align: center; vertical-align: middle;">32</div>	 <b>TOMAR SEGUNDA SALIDA CALLE FRAY JUAN DE PORTOCARRERO</b>	<b>1,390</b>
<b>43,550</b>	<b>0,350</b>	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; text-align: center; vertical-align: middle;">33</div>	 <b>SEGUIR RECTO</b>	<b>1,040</b>

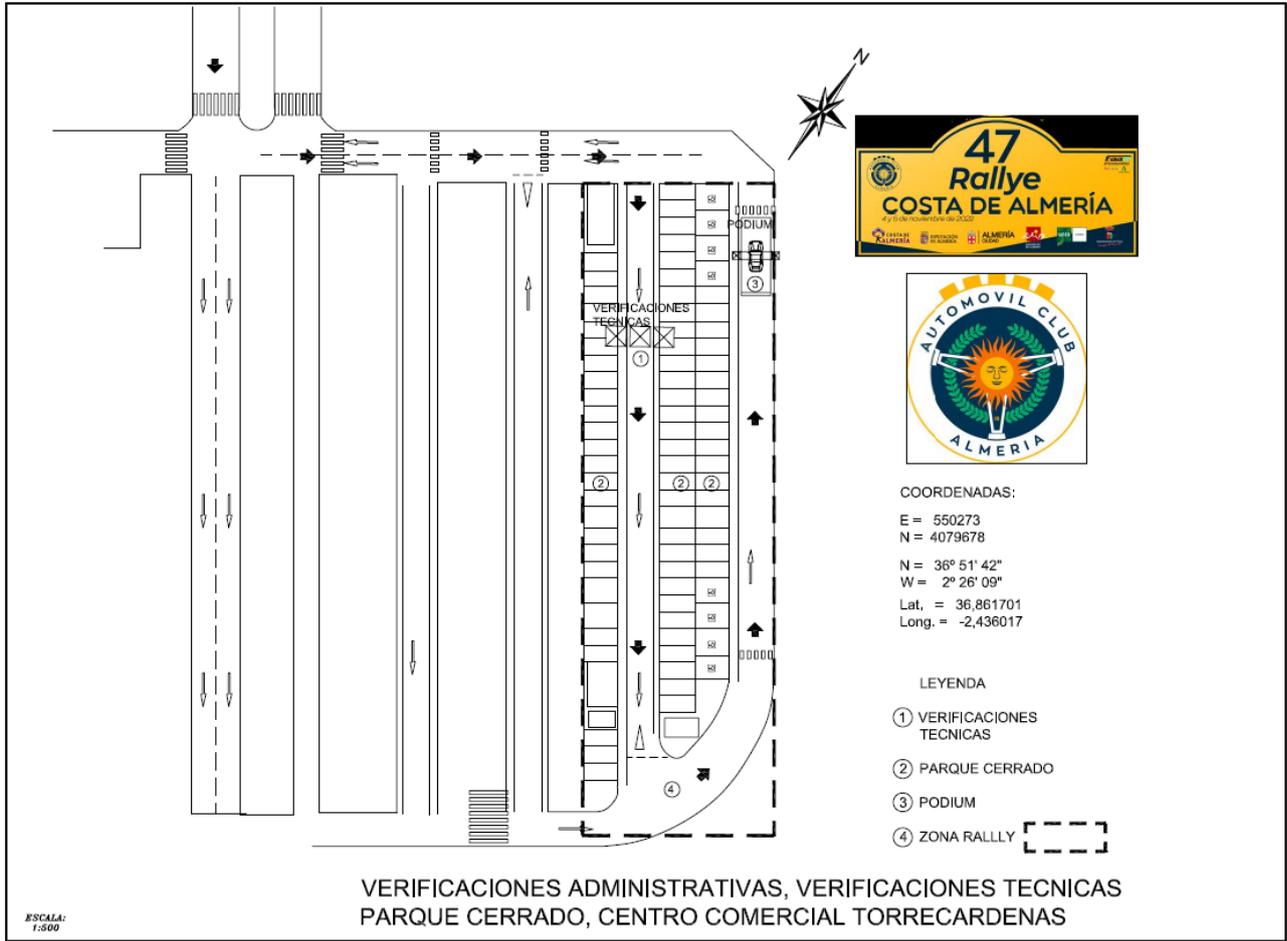
Sección	<b>TC 8</b>	<b>CH 8A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
<b>5</b>	ENIX	CH FIN DE RALLYE	<b>44,590</b>	<b>0h56'</b>	<b>47,800 km/h</b>	<b>15</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
43,850	0,300		<p><b>TOMAR TERCERA SALIDA</b></p>	0,740
44,200	0,350		<p><b>INCORPORACIÓN C.C. TORRECÁRDENAS</b></p>	0,390
44,370	0,170		<p><b>GIRAR A LA DERECHA</b></p>	0,220
44,425	0,055		<p><b>SEGUIR RECTO</b></p>	0,165
44,525	0,100		<p><b>GIRAR A LA IZQUIERDA</b></p>	0,065

Sección <b>5</b>	TC <b>8</b>	CH <b>8A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>15</b>
	ENIX		CH FIN DE RALLYE	<b>44,590</b>	<b>0h56'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>44,590</b>	<b>0,850</b>		<b>C.H. FIN DE RALLYE</b> 	<b>0,000</b>
		39		

Parque Cerrado <b>PC</b>	<b>PARQUE CERRADO</b>	Hora llegada 1er vehículo	<b>FIN DE RALLYE</b>
	C. C. TORRECÁRDENAS	<b>19:30</b>	



**NOTAS**

## NOTAS

## NOTAS

## NOTAS



# 47 RALLYE "COSTA DE ALMERÍA"

## ROAD BOOK

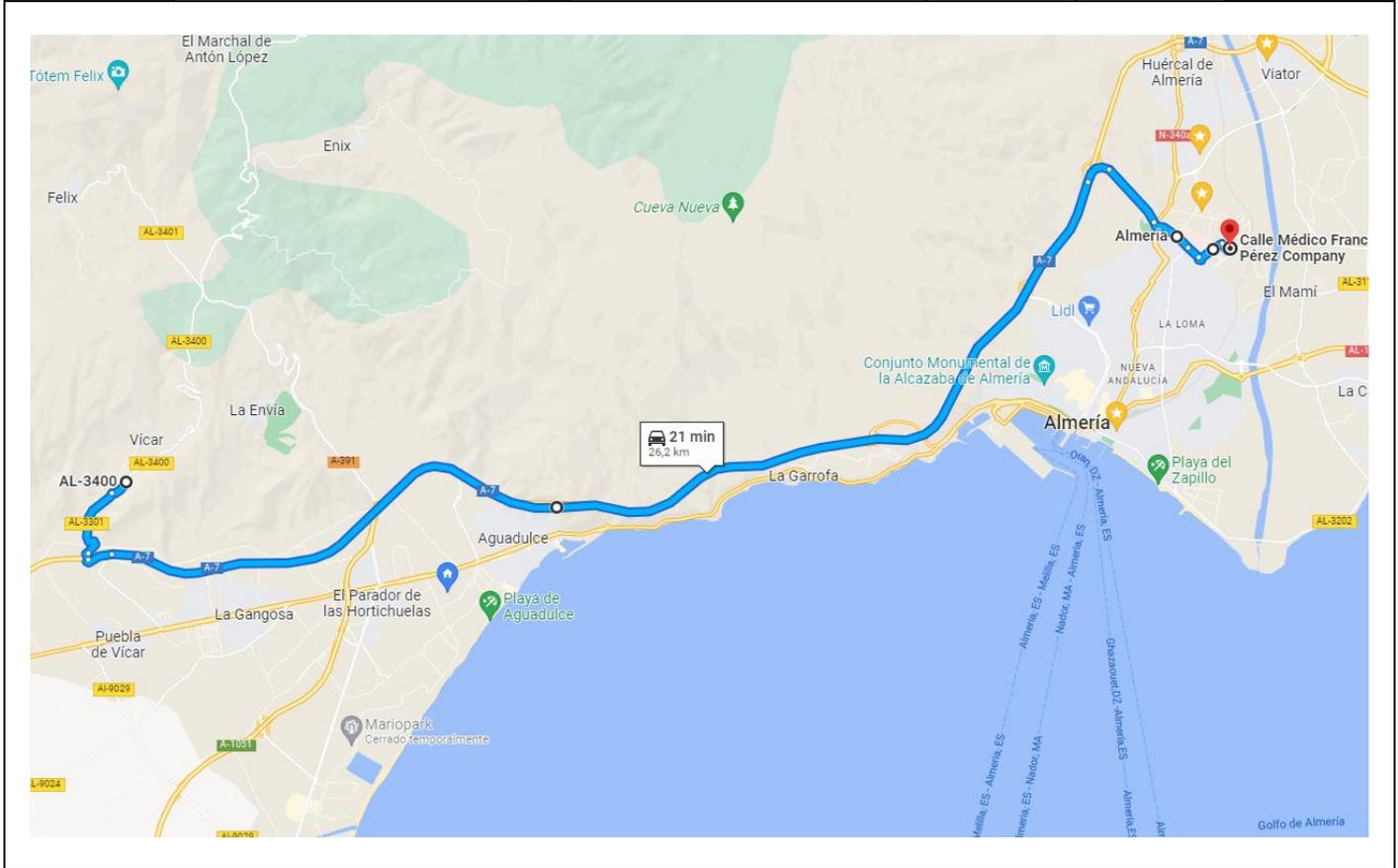
(LIBRO DE RUTA)

# RUTAS ALTERNATIVAS

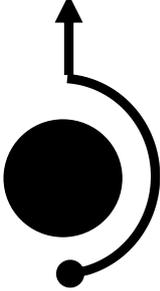
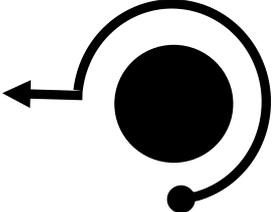
## AUTOMÓVIL CLUB ALMERÍA

4 y 5 de noviembre de 2022

	<b>Salida TC 1</b>	→	<b>CH 1A</b>	Distancia	Tiempo
	VÍCAR – “MANOLO BONILLA”		CH PARQUE CERRADO C.C. TORRECÁRDENAS	<b>26,230</b>	<b>0h21'</b>



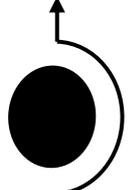
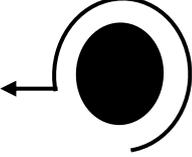
	<b>Salida TC 1</b>	→	<b>CH 1A</b>	Distancia	Tiempo	
	VÍCAR		CH PARQUE CERRADO C.C. TORRECÁRDENAS	<b>26,230</b>	<b>0h21'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000	1 	DIRIGETE HACIA VÍCAR POR AL-3400	26,230
0,300	0,300	2 	CRUCE AL-3400 CON AL-3301 GIRAR IZQUIERDA Y SEGUIR POR AL-3301	25,930
1,700	1,400	3 	ROTONDA CRUCE AL-3301 CON ACCESO A-7	24,530
1,890	0,190	4 	ROTONDA TOMAR A-7 DIRECCIÓN ALMERÍA	24,340
2,240	0,350	5 	INCORPORACIÓN A-7	23,990

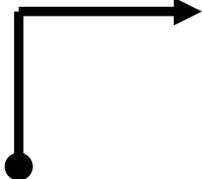
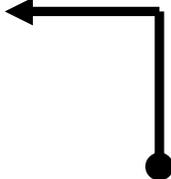
Salida TC <b>1</b>	→	CH <b>1A</b>	Distancia	Tiempo
		VÍCAR	EL TOYO	<b>26,230</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
6,940	4,700	6 ↑	SALIDA 429 ROQUETAS CONTINUAR POR A-7	19,290
10,840	3,900	7 ↑	 ENTRADA TÚNEL	15,390
11,390	0,550	8 ↑		14,840
16,190	4,800	9 ↑	 CONTINUAR POR A7	10,040
19,990	3,800	10 ↑	 CONTINUAR POR A7	6,240

Salida TC <b>1</b>	→	CH <b>1A</b>	Distancia	Tiempo
			VÍCAR – “MANOLO BONILLA”	CH PARQUE CERRADO C.C. TORRECÁRDENAS

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
22,690	2,700	11 	  <b>TOMAR SALIDA 783</b>	<b>3,540</b>
24,390	1,700	12 	 <b>TOMAR CUARTA SALIDA</b>	<b>1,840</b>
24,890	0,500	13 	 <b>TOMAR TERCERA SALIDA</b>	<b>1,340</b>
25,440	0,550	14 	 <b>TOMAR QUINTA SALIDA</b>	<b>0,790</b>
25,840	0,400	15 	 <b>INCORPORACIÓN C.C. TORRECÁRDENAS</b>	<b>0,390</b>

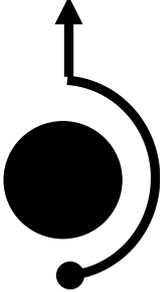
	<b>TC 1</b>	→	<b>CH 1A</b>	Distancia	Tiempo
	VÍCAR		CH PARQUE CERRADO C.C. TORRECÁRDENAS	<b>26,230</b>	<b>0h21'</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
26,010	0,170	 16	 GIRAR A LA DERECHA	0,220
26,065	0,055	 17	 SEGUIR RECTO	0,165
26,165	0,100	 18	 GIRAR A LA IZQUIERDA	0,065
26,230	0,065	 19	 PARQUE CERRADO C.C. TORRECÁRDENAS	0,000

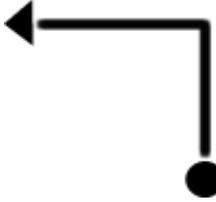
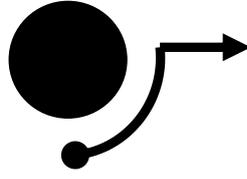
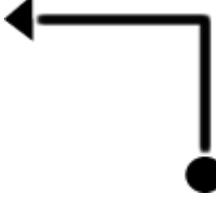
Salida TC <b>2</b>	Salida TC <b>3</b>	Distancia	Tiempo
NÍJAR – LUCAINENA DE LAS TORRES	BENIZALÓN - BENITAGLA	<b>60,900</b>	<b>0h57'</b>



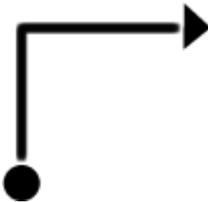
	<b>Salida TC 2</b>	→	<b>Salida TC 3</b>	Distancia	Tiempo	
	NÍJAR – LUCAINENA DE LAS TORRES		BENIZALÓN - BENITAGLA	<b>60,900</b>	<b>0h57'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	1 	DIRIGETE HACIA NÍJAR POR AL-3107	<b>60,900</b>
<b>2,200</b>	<b>2,200</b>	2 	CRUCE AL-3107 CON CAMINO CAMPO GIRAR IZQUIERDA	<b>58,700</b>
<b>2,800</b>	<b>0,600</b>	3 	ROTONDA SEGUIR RECTO POR CAMINO CAMPO	<b>58,100</b>
<b>3,650</b>	<b>0,850</b>	4 	CRUCE CAMINO CAMPO CON AL-3106 GIRAR IZQUIERDA POR AL-3106 DIRECCIÓN MURCIA	<b>57,250</b>
<b>5,550</b>	<b>1,900</b>	5 	CRUCE AL-3106 CON A7 INCORPORARSE AUTOVIA DIRECCION MURCIA	<b>55,350</b>

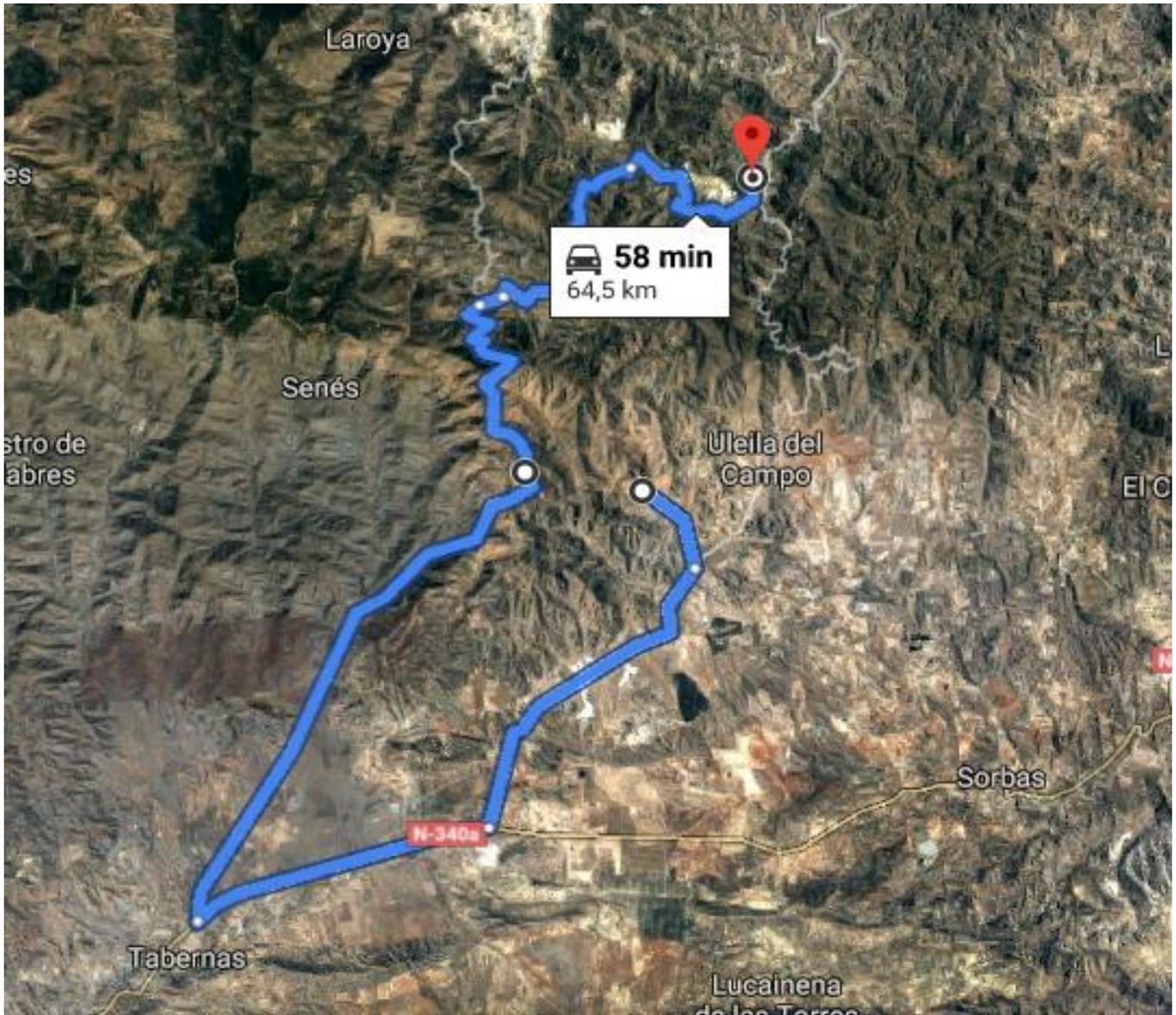
	<b>Salida TC 2</b>	→	<b>Salida TC 3</b>	Distancia	Tiempo	
	NÍJAR – LUCAINENA DE LAS TORRES		BENIZALÓN - BENITAGLA	<b>60,900</b>	<b>0h57'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
26,850	21,300		A-7 TOMAR SALIDA 504 INCORPORARSE A A-1102	34,050
		6		
27,200	0,350		GIRAR IZQUIERDA Y SEGUIR POR A-1102	33,700
		7		
37,500	10,300		CRUCE CON N-340A GIRAR IZQUIERDA POR N-340A DIRECCIÓN SORBAS	23,400
		9		
40,600	3,100		GIRAR A LA DERECHA Y SEGUIR POR AL-4104 DIRECCIÓN ULEILA DEL CAMPO	20,300
53,500	12,900		CRUCE CON AL-1100, GIRAR IZQUIERDA Y SEGUIR POR AL-1100 DIRECCIÓN ALMERÍA	7,400

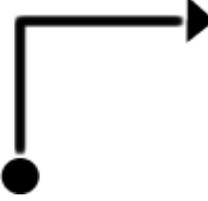
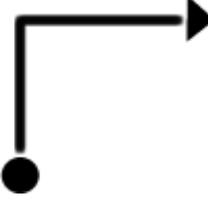
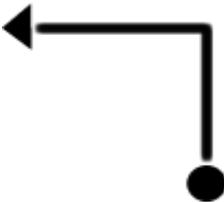
	<b>Salida TC 2</b>	→	<b>Salida TC 3</b>	Distancia	Tiempo	
	NÍJAR – LUCAINENA DE LAS TORRES		BENIZALÓN - BENITAGLA	<b>60,900</b>	<b>0h57'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>58,000</b>	<b>4,500</b>		<b>CRUCE CON AL-5101, GIRAR A LA DERECHA Y SEGUIR POR AL-5101 DIRECCIÓN BENIZALÓN</b>	<b>2,900</b>
<b>51,400</b>	<b>0,300</b>		 <b>3 BENIZALÓN – BENITAGLA</b>	<b>0,000</b>

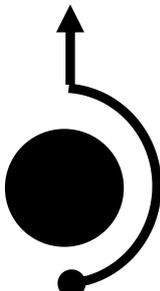
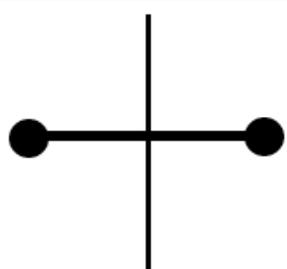
Salida TC <b>3-5</b>	Salida TC <b>4-6</b>	Distancia	Tiempo
		BENIZALÓN - BENITAGLA	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO



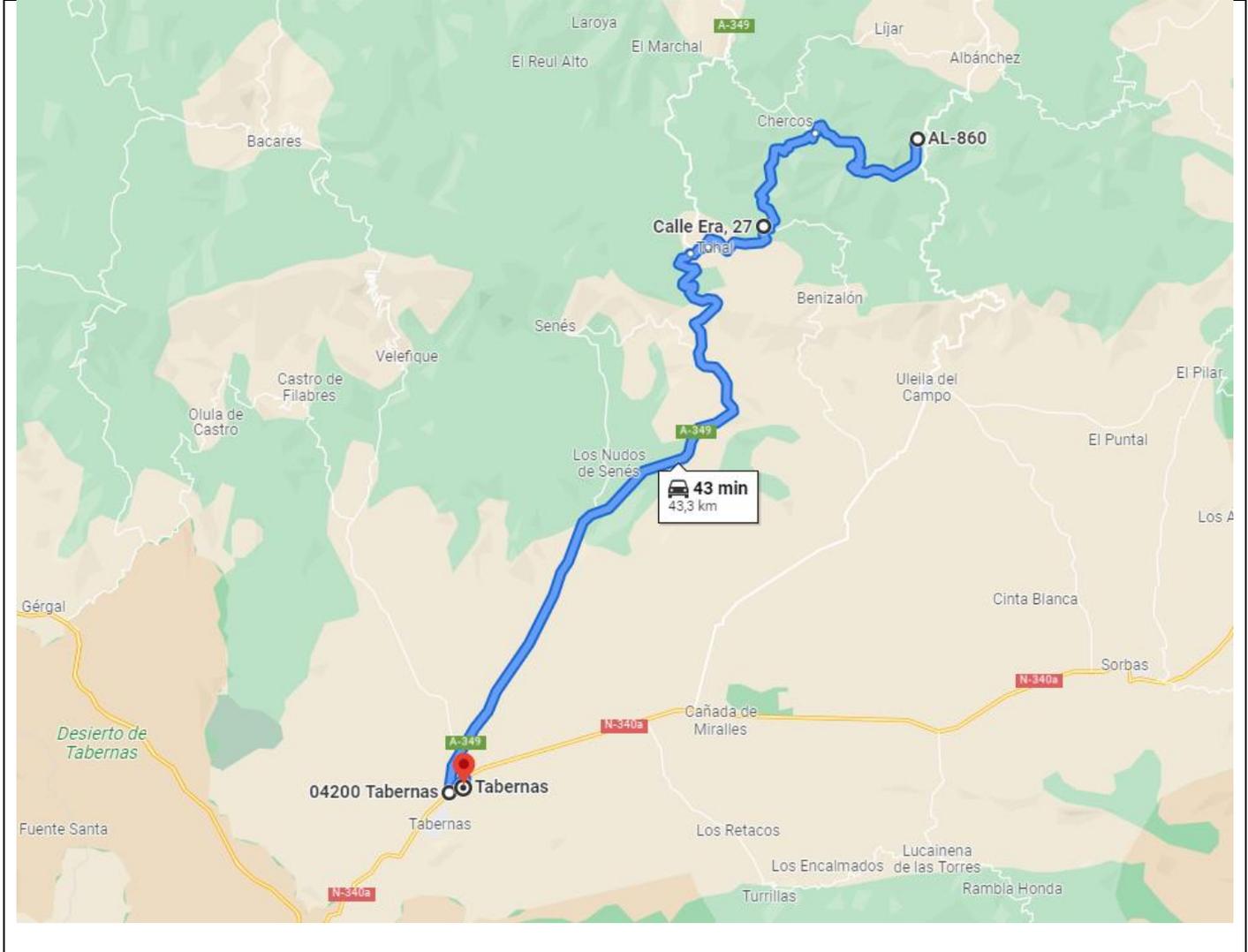
	<b>Salida TC 3-5</b>	<b>Salida TC 4-6</b>	Distancia	Tiempo
	BENIZALÓN - BENITAGLA	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO	<b>64,500</b>	<b>0h58'</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>DIRÍGETE AL SUR POR AL-5101</b>	<b>64,500</b>
<b>2,960</b>	<b>2,960</b>		<b>CRUCE AL-5101 CON A-1100 GIRAR DERECHA Y SEGUIR POR A-1100</b>	<b>61,540</b>
<b>13,660</b>	<b>10,700</b>		<b>CRUCE A-1100 CON N-340A GIRAR DERECHA Y SEGUIR POR N-340A</b>	<b>50,840</b>
<b>22,460</b>	<b>8,800</b>		<b>CRUCE N-340A CON A-349 GIRAR IZQUIERDA Y SEGUIR POR A-349 DIRECCIÓN TAHAL</b>	<b>42,040</b>
<b>48,260</b>	<b>25,800</b>		<b>EN CRUCE CON AL-5100, SEGUIR POR AL-5100 DIRECCION TAHAL</b>	<b>16,240</b>

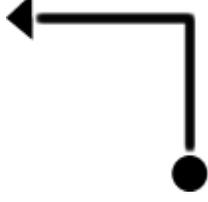
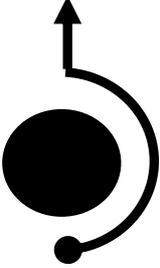
	<b>Salida TC 3-5</b>	<b>Salida TC 4-6</b>	Distancia	Tiempo	
	BENIZALÓN - BENITAGLA	CÓBDAR - ULEILA DEL CAMPO	<b>64,500</b>	<b>1h20'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>49,000</b>	<b>0,740</b>		<b>ROTONDA TAHAL SEGUIR POR AL-5100</b>	<b>15,500</b>
<b>52,300</b>	<b>3,300</b>		<b>EN CRUCE CON AL-5101, SEGUIR POR AL-5100 DIRECCION COBDAR - CHERCOS</b>	<b>12,200</b>
<b>58,100</b>	<b>5,800</b>		<b>CRUCE AL-5100 CON AL- 6106, SEGUIR POR AL-6106 DIRECCION COBDAR</b>	<b>6,400</b>
<b>64,500</b>	<b>6,400</b>		<b>SALIDA TC 4-6</b>	<b>0,000</b>

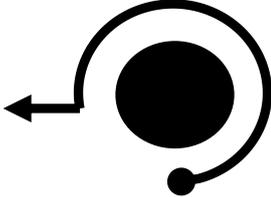
	<b>Salida TC 6</b>	<b>CH 7A</b>	Distancia	Tiempo
	CÓBDAR – ULEILA DEL CAMPO	REAGRUPAMIENTO	<b>43,150</b>	<b>0h43'</b>



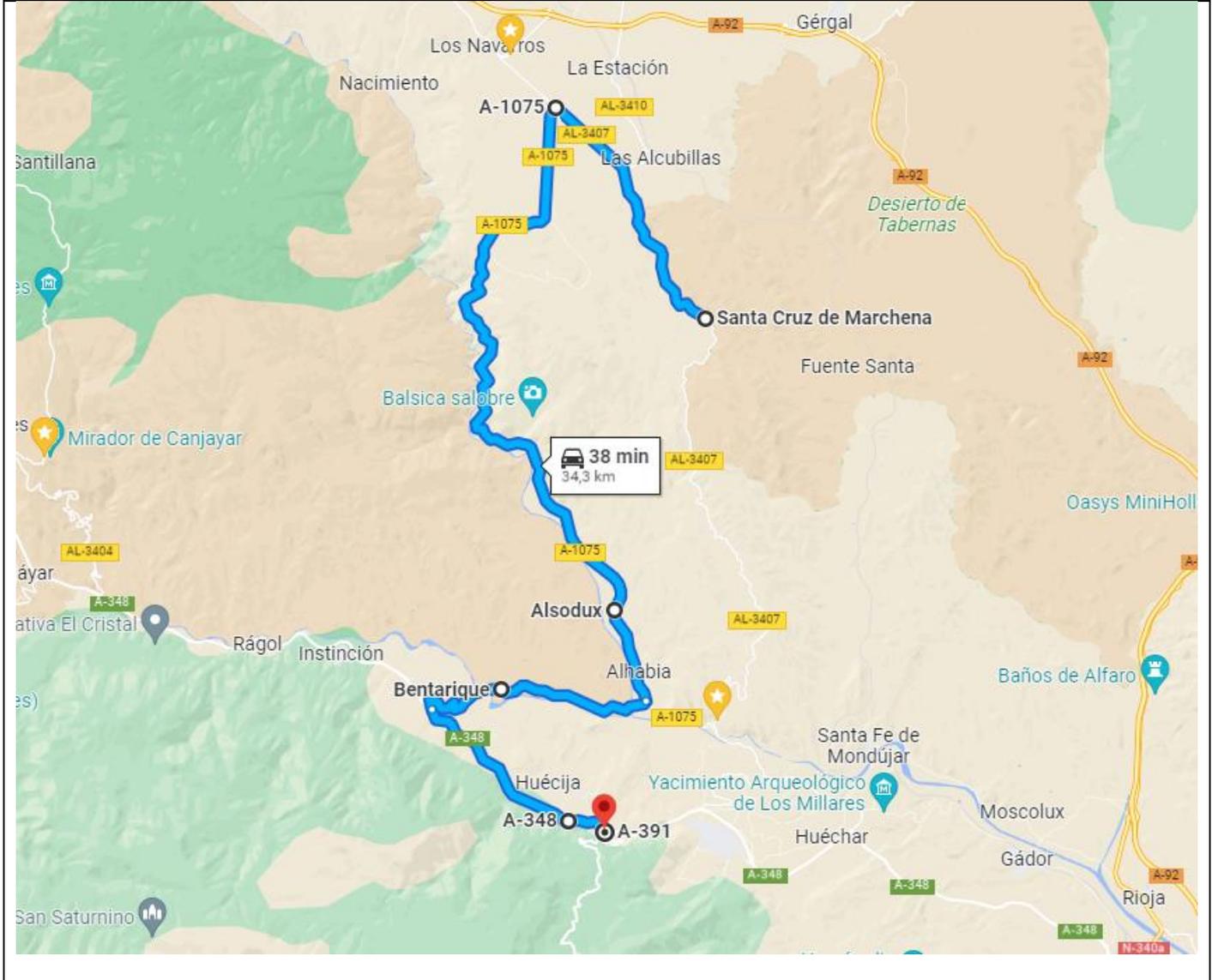
	<b>Salida TC 7</b>	→	<b>CH 7A</b>	Distancia	Tiempo	Sección
	CÓBDAR - ULEILA		REAGRUPAMIENTO	<b>43,150</b>	<b>0h43'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000	1 	DIRIGETE HACIA EL SUR POR AL-6106	43,150
6,250	6,250	2 	CRUCE AL-6106 CON AL-5100, SEGUIR POR AL-5100	36,900
12,050	5,800	3 	CRUCE CON AL-5101, SEGUIR POR AL-5100	31,100
16,050	4,000	4 	CRUCE CON A-349, GIRAR IZQUIERDA Y SEGUIR POR A-349	27,100
41,850	25,800	5 	ROTONDA. CRUCE CON N-340 <sup>a</sup> , SEGUIR POR N-340 <sup>a</sup> DIRECCIÓN ALMERÍA	1,300

	<b>Salida TC 7</b>	→	<b>CH 7A</b>	Distancia	Tiempo	Sección
	CÓBDAR - ULEILA		REAGRUPAMIENTO	<b>43,150</b>	<b>0h43'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
42,300	0,450		ROTONDA AV. EUROPA TOMAR AVENIDA EUROPA	0,850
43,150	0,850	 7	ENTRADA REAGRUPAMIENTO	0,000

	<b>Salida TC 7</b>	<b>TC 8</b>	Distancia	Tiempo
	RICAVERAL	ENIX	<b>34,320</b>	<b>0h55'</b>



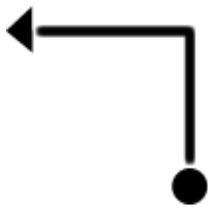
	<b>Salida TC 7</b>	→	<b>TC 8</b>	Distancia	Tiempo	Sección
	RICAVERAL		ENIX	<b>34,320</b>	<b>0h55'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000	1 	DIRIGETE HACIA EL NORTE POR AL-3407	34,320
4,200	4,200	2 	CRUCE CON AL-3410, SEGUIR POR AL-3407	30,120
6,200	2,000	3 	CRUCE CON A-1075, GIRAR IZQUIERDA Y SEGUIR POR A- 1075 DIRECCIÓN ALBOLODUY	28,120
16,100	9,900	4 	ACCESO ALBOLODUY SEGUIR POR A-1075 DIRECCIÓN ALHABIA	18,220
19,000	2,900	5 	ACCESO A SANTA CRUZ DE MARCHENA, SEGUIR POR A-1075 DIRECCIÓN ALHABIA	15,320

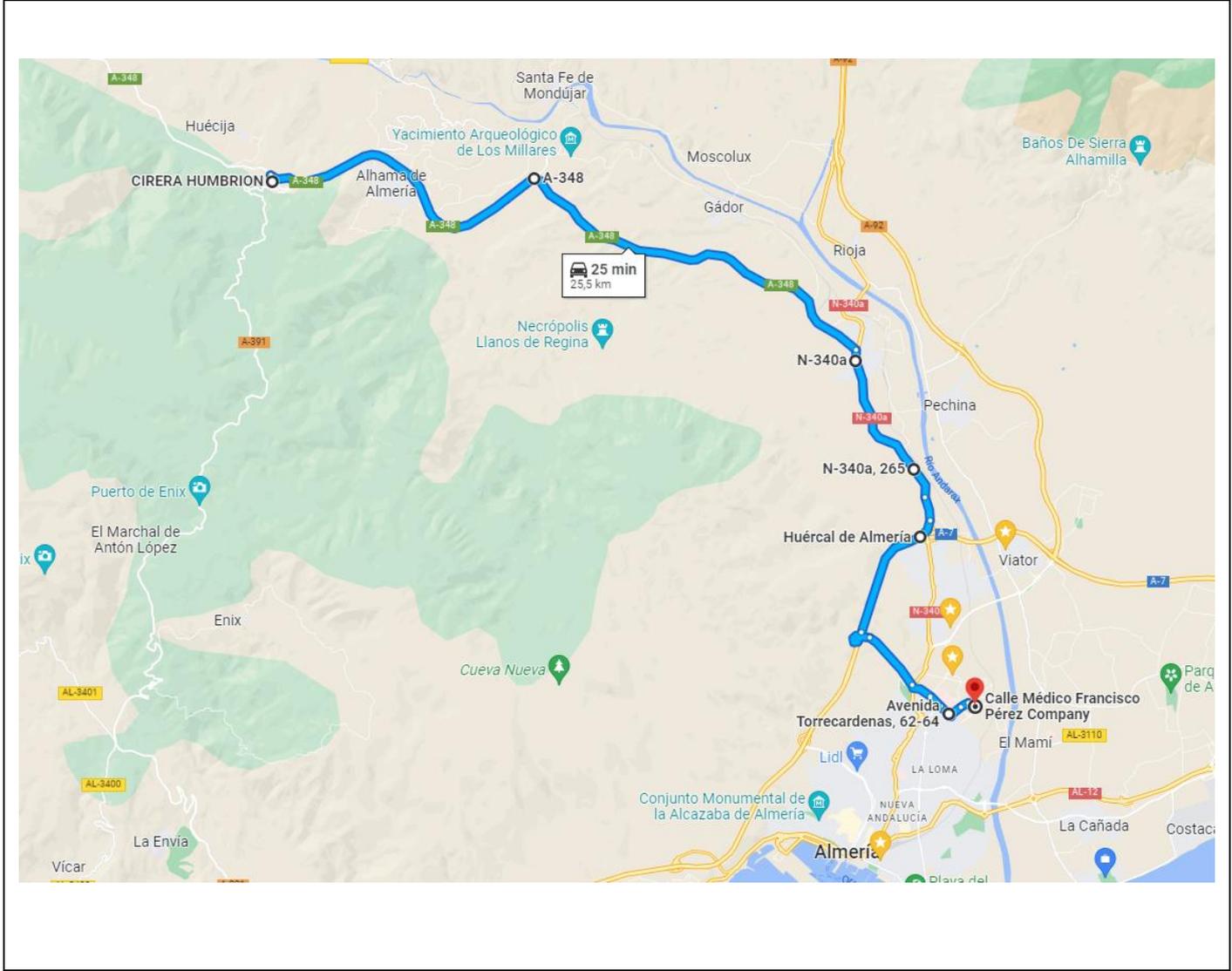
	<b>Salida TC 7</b>	→	<b>TC 8</b>	Distancia	Tiempo	Sección
	CÓBDAR - ULEILA		ENIX	<b>34,320</b>	<b>0h55'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
21,100	2,100	6 ↑	ACCESO ALSODUX, SEGUIR POR A-1075 DIRECCIÓN ALHABIA	13,220
22,400	1,300	7 ↑	ACCESO ALHABIA, CONTINUAR POR A-1075 DIRECCIÓN TERQUE	11,920
23,250	0,80'	8 ↑	CRUCE CON AL-3406, CONTINUAR POR AL-3406 DIRECCIÓN TERQUE	11,070
26,450	3,200	9 ↑	ACCESO BENTARIQUE, SEGUIR POR AL-3406	7,870
26,750	0,300	10 ↑	ACCESO BENTARIQUE, SEGUIR POR AL-3406	7,570

	<b>Salida TC 7</b>	→	<b>TC 8</b>	Distancia	Tiempo	Sección
	CÓBDAR - ULEILA		ENIX	<b>34,320</b>	<b>0h55'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>29,150</b>	<b>2,400</b>	 11	<b>CRUCE CON A-348, SEGUIR POR A-348 DIRECCIÓN ALMERÍA</b>	<b>5,170</b>
<b>33,350</b>	<b>4,200</b>	 12	<b>CRUCE CON AL-3405, CONTINUAR POR A-348 DIRECCIÓN ALMERÍA</b>	<b>0,970</b>
<b>34,200</b>	<b>0,850</b>	 13	<b>CRUCE CON A-391, CONTINUAR POR A-391 DIRECCIÓN ROQUETAS DE MAR</b>	<b>0,120</b>
<b>34,320</b>	<b>0,120</b>	 14	<b>C.H. ENIX</b>	<b>0,000</b>

	<b>Salida TC 8</b>	<b>C.H. FIN DE RALLYE</b>	Distancia	Tiempo	
	ENIX	C.C. TORRECÁRDENAS	<b>25,595</b>	<b>0h25'</b>	



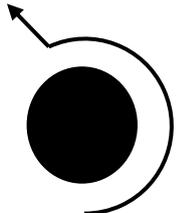
Salida TC <b>9</b>	C.H. FIN DE RALLYE	Distancia	Tiempo
		ENIX	C.C. TORRECÁRDENAS

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000	1 	DIRIGETE HACIA EL NORTE POR A-391	25,595
0,175	0,175	2 	CRUCE CON A-348, GIRAR DERECHA DIRECCIÓN ALMERÍA	25,420
4,075	3,900	3 	ACCESO ALHAMA DE ALMERÍA, SEGUIR POR A-348 DIRECCIÓN ALMERÍA	21,520
6,775	2,700	4 	CRUCE CON A-1075, SEGUIR POR A-348 DIRECCIÓN ALMERÍA	18,820
13,275	6,500		CRUCE CON AL-3411, SEGUIR POR A-348 DIRECCIÓN ALMERÍA	12,320

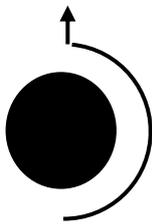
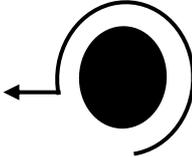
Salida TC <b>9</b>	C.H. FIN DE RALLYE	Distancia	Tiempo
		ENIX	C. C. TORRECÁRDENAS

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
14,675	1,400		<b>ROTONDA, INCORPORACIÓN A N-340a DIRECCIÓN ALMERÍA</b>	10,920
14,915	0,240		<b>EE.SS. REPSOL</b>	10,680
15,105	0,190		<b>ROTONDA, SEGUIR RECTO DIRECCIÓN ALMERÍA</b>	10,490
17,005	1,900		<b>ROTONDA, SEGUIR RECTO DIRECCIÓN ALMERÍA</b>	8,590
17,655	0,650		<b>ROTONDA, SEGUIR RECTO DIRECCIÓN ALMERÍA</b>	7,940

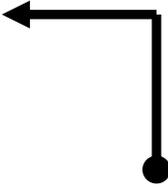
Salida TC <b>9</b>	C.H. FIN DE RALLYE	Distancia	Tiempo
		ENIX	C. C. TORRECÁRDENAS

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
18,305	0,650	 11	ROTONDA, SEGUIR RECTO DIRECCIÓN ALMERÍA  EE.SS CEPESA	7,290
18,805	0,500	 12	ROTONDA ACCESO A-7, TOMAR SALIDA A-7 EN DIRECCIÓN ALMERÍA - MALAGA	6,790
19,255	0,450	 13	INCORPORACIÓN A-7	6,340
21,755	2,500	 14	TOMAR SALIDA 783 DIRECCIÓN ALMERÍA	3,840
23,755	2,000	 15	ROTONDA, TOMAR SALIDA AV. DEL MEDITERRÁNEO DIRECCIÓN HOSPITAL Y C.C. TORRECÁRDENAS	1,840

	<b>Salida TC 9</b>	<b>C.H. FIN DE RALLYE</b>	Distancia	Tiempo	
	ENIX	C. C. TORRECÁRDENAS	<b>25,595</b>	<b>0h25'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>24,255</b>	<b>0,500</b>	 16	<b>ROTONDA, TOMAR SALIDA EN DIRECCIÓN AL C.C. TORRECÁRDENAS</b>	<b>1,340</b>
<b>24,805</b>	<b>0,550</b>	 17	<b>ROTONDA, TOMAR SALIDA EN DIRECCIÓN AL C.C. TORRECÁRDENAS</b>	<b>0,790</b>
<b>25,205</b>	<b>0,400</b>	 18	<b>AV. MEDICO FRANCISCO PEREZ COMPANY ACCESO AL CC TORRECÁRDENAS</b>	<b>0,390</b>
<b>25,375</b>	<b>0,170</b>	 19	<b>ACCESO AL C.C. TORRECÁRDENAS</b>	<b>0,220</b>
<b>25,430</b>	<b>0,055</b>	 20	<b>CRUCE CON CALLE INTERNA, SEGUIR RECTO</b>	<b>0,165</b>

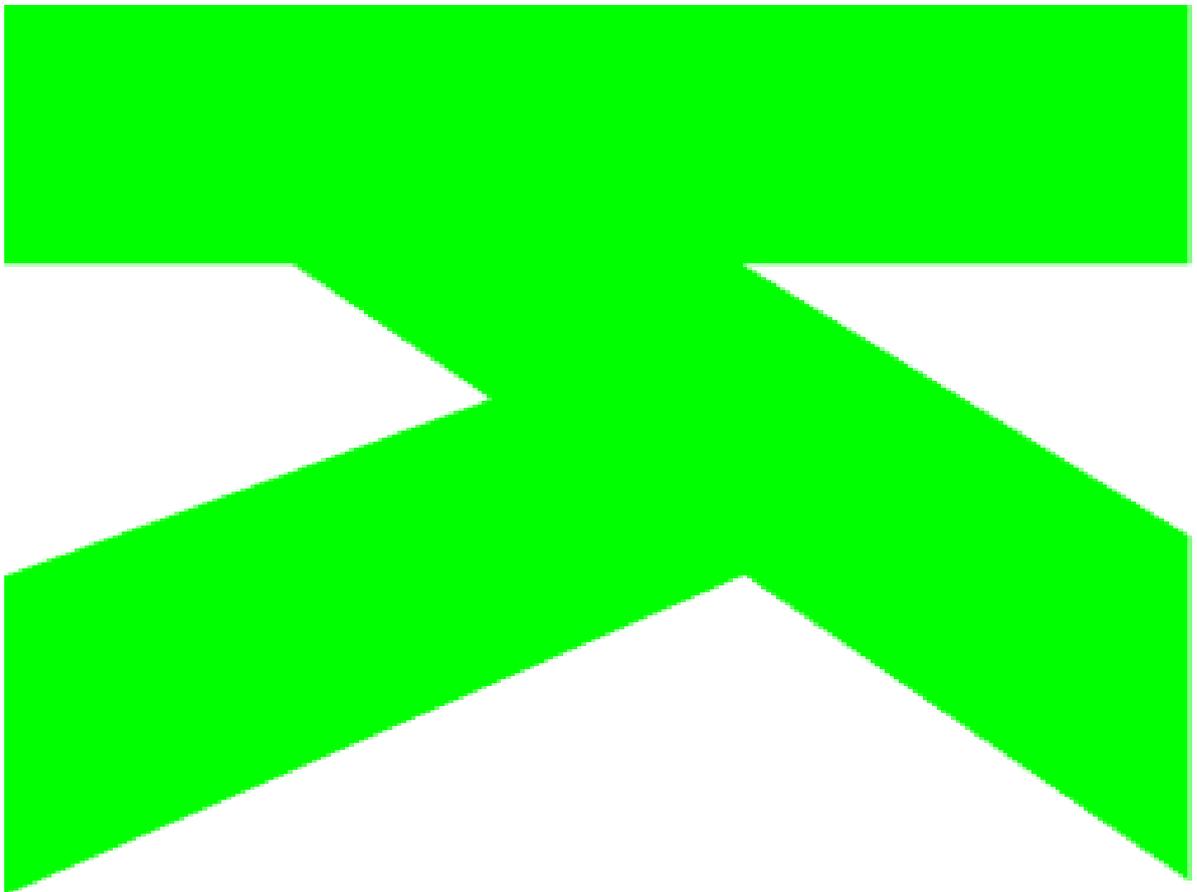
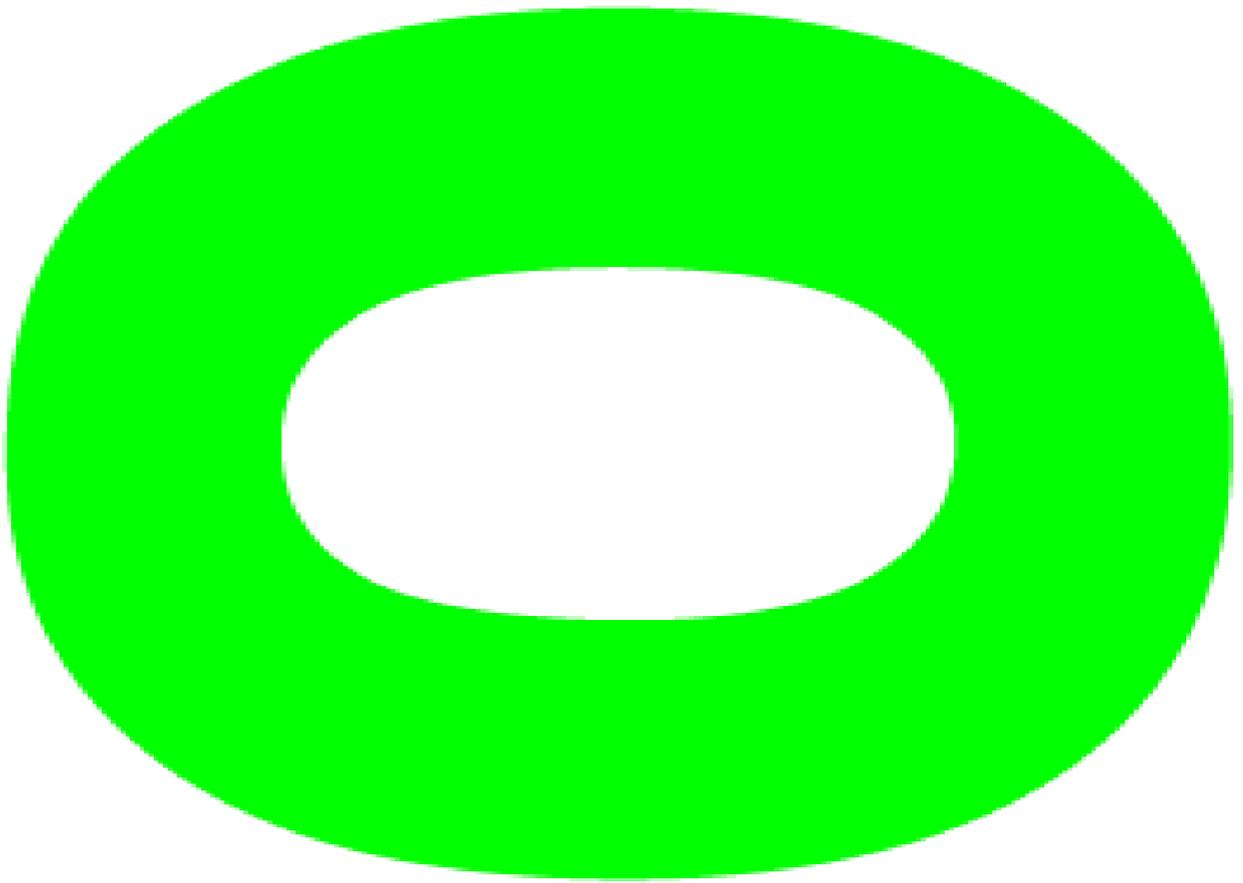
	<b>Salida TC 9</b>	→	<b>C.H. FIN DE RALLYE</b>	Distancia	Tiempo	
	ENIX		C. C. TORRECÁRDENAS	<b>25,595</b>	<b>0h25'</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>25,530</b>	<b>0,100</b>		<b>CRUCE CON CALLE INTERNA GIRAR IZQUIERDA</b>	<b>0,065</b>
		21		
<b>25,595</b>	<b>0,065</b>		 <b>9A</b> <b>C. C. TORRECÁRDENAS</b>	<b>0,000</b>

# INSTRUCCIONES DE USO SEÑALES OK / SOS

En caso de sufrir alguna  
incidencia MUY GRAVE a lo  
largo de los tramos  
cronometrados, utilizar la  
señal SOS

Por el contrario, si la incidencia  
es leve utilizar la señal OK



es

o

es

